

Dôvodová správa

OPRAVA PREPOJOVACIEHO CHODNÍKA MEDZI SÍDLISKOM ZÁPAD A HISTORICKÝM CENTROM MESTA LEVOČA – SERPENTÍNY

Predpokladaný investičný náklad: 80 000 EUR s DPH /výdavky bežného rozpočtu/.

Predmetom investičného zámeru je oprava existujúceho serpentínového chodníka, ktorý zabezpečuje významné pešie prepojenie medzi sídliskom Západ a historickým centrom mesta Levoča. Chodník sa nachádza v svahovitom území a predstavuje významnú pešiu trasu využívanú obyvateľmi mesta, ako aj návštevníkmi historického centra.

Existujúci chodník je v súčasnosti v nevyhovujúcom technickom stave. Jeho povrch je nejednotný a pozostáva z rôznych materiálov, ktoré boli v priebehu rokov dopĺňané a lokálne opravované. V dôsledku dlhodobého opotrebovania a lokálnych poškodení sa na viacerých úsekoch nachádzajú nerovnosti a poškodenia povrchu, ktoré znižujú komfort a bezpečnosť pohybu chodcov. Nevyhovujúci je aj stav existujúcich obrubníkov.

Cieľom projektu je zlepšenie technického stavu chodníka, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov a skvalitnenie existujúcej pešej infraštruktúry.

Navrhované riešenie bude spočívať najmä vo výmene existujúceho povrchu chodníka a v obnove, resp. výmene poškodených obrubníkov. Súčasťou opravy bude odstránenie nevyhovujúcich a poškodených častí chodníka a realizácia nového povrchu v rozsahu potrebnom na zabezpečenie jeho funkčnosti a bezpečného užívania.

Na realizáciu projektu „Oprava prepojovacieho chodníka medzi sídliskom Západ a historickým centrom mesta Levoča“ získalo Mesto Levoča finančnú podporu z rozpočtu Slovenskej republiky. Na základe Zmluvy o poskytnutí dotácie č. 2026/1586, uzatvorenej s Ministerstvom financií Slovenskej republiky, bola mestu poskytnutá dotácia vo výške 30 000 EUR na bežné výdavky.

Predpokladané celkové náklady na realizáciu projektu predstavujú 80 000 EUR. Rozdiel medzi poskytnutou dotáciou a celkovými predpokladanými nákladmi vo výške 50 000 EUR bude financovaný z vlastných zdrojov mesta.

Realizáciou projektu dôjde k zlepšeniu technického stavu chodníka, zvýšeniu bezpečnosti chodcov a skvalitneniu pešieho prepojenia sídliska Západ s historickým centrom mesta Levoča.

REKONŠTRUKCIA KOTOLNE, NÁMESTIE MAJSTRA PAVLA 58, LEVOČA

Predpokladaný investičný náklad: 80 000 EUR s DPH/výdavky kapitálového rozpočtu/.

Predmetom investičnej akcie je rekonštrukcia technologického zariadenia kotolne v meštianskom dome na Námestí Majstra Pavla 58 v Levoči. Dôvodom realizácie investície je nevyhovujúci technický stav existujúceho technologického vybavenia, ktorý bol identifikovaný v rámci odbornej skúšky odberného plynového zariadenia a plynových spotrebičov.

Na existujúcich plynových kotloch boli zistené závažné technické nedostatky, najmä nefunkčnosť riadiacich jednotiek, korózia plynových armatúr a skorodovanie plynových potrubí v úsekoch od plynových ventilov po horáky. Zároveň bolo konštatované, že vzhľadom na vek a typ existujúcich kotlov už nie je zabezpečená dostupnosť potrebných náhradných dielov, čím je výrazne obmedzená možnosť ich efektívnej opravy a dlhodobej spoľahlivej prevádzky.

Existujúca kotolňa je vybavená štyrmi plynovými kondenzačnými kotlami NEFIT ECOMLINE, z toho 2 ks HR 65 s menovitým výkonom 65 kW a 2 ks HR 43 s menovitým výkonom 43 kW. Vzhľadom na zistený technický stav, stupeň opotrebovania a obmedzenú dostupnosť náhradných dielov sa navrhuje komplexná obnova technologickej časti kotolne s výmenou troch existujúcich plynových kotlov za nové, technologicky a energeticky efektívnejšie zariadenia.

Súčasťou rekonštrukcie bude aj obnova nevyhovujúcich častí plynového rozvodu a súvisiacich plynových armatúr v rozsahu určenom na základe záverov odbornej skúšky, projektového riešenia a skutočného technického stavu zariadení. Vymenené budú poškodené a koróziou degradované časti rozvodov a komponentov súvisiacich s pripojením kotlov.

V rámci investície sa zároveň predpokladá úprava vykurovacej sústavy a doplnenie termoregulačných hlavíc na vykurovacích telesách, čím sa zabezpečí efektívnejšia regulácia dodávky tepla podľa požiadaviek jednotlivých priestorov a zvýši sa hospodárnosť prevádzky vykurovacieho systému.

Realizáciou rekonštrukcie dôjde k odstráneniu technických nedostatkov identifikovaných odbornou skúškou, zvýšeniu prevádzkovej bezpečnosti a spoľahlivosti plynového a vykurovacieho systému a zníženiu rizika porúch a neplánovaných odstávok.

Vzhľadom na zistenú nefunkčnosť riadiacich prvkov, pokročilú koróziu plynových armatúr a potrubí, vek existujúcich kotlov a nedostupnosť náhradných dielov je súčasný stav technologického vybavenia kotolne technicky nevyhovujúci s prvkami havarijného charakteru. Rekonštrukcia je preto nevyhnutná z hľadiska zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky vykurovacieho systému budovy kina a predchádzania závažným poruchám alebo havarijným stavom.

REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE S VYBUDOVANÍM VÝHYBNE V LEVOČSKEJ DOLINE A REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA POZDĹŽ KEŽMARSKEJ CESTY V LEVOČI

Predpokladaný investičný náklad: 57 393 EUR s DPH /výdavky kapitálového rozpočtu/.

Predmetom investičnej akcie je realizácia stavebných prác na existujúcej dopravnej infraštruktúre v meste Levoča. Ide o rekonštrukciu existujúcej miestnej komunikácie s lokálnym rozšírením a vybudovaním výhybne v Levočskej Doline a rekonštrukciu existujúceho chodníka pozdĺž Kežmarskej cesty v úseku od križovania s Ulicou Športovcov po vstupný chodník do areálu amfiteátra. Potreba realizácie stavebných prác vyplýva z nevyhovujúceho šírkového a prevádzkového usporiadania miestnej komunikácie v Levočskej Doline a z nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu existujúceho chodníka pozdĺž Kežmarskej cesty.

1. Rekonštrukcia miestnej komunikácie s vybudovaním výhybne v Levočskej Doline

V Levočskej Doline sa navrhuje rekonštrukcia a lokálne rozšírenie existujúcej miestnej komunikácie /pozemok parc. č. C-KN 6871/96/, ktorá je v jednotlivých úsekoch riešená rozdielnym šírkovým a prevádzkovým usporiadaním. Časť komunikácie je v súčasnosti vedená ako jednopruhovú obojsmernú

komunikácia, pričom na nadväzujúcom úseku je vzhľadom na nedostatočnú šírku komunikácia riešená ako jednopruhovú jednosmerná. V rámci rekonštrukcie sa navrhuje lokálne rozšírenie jednopruhového jednosmerného úseku a jeho technické dobudovanie tak, aby bolo možné zabezpečiť jednotné šírkové a prevádzkové usporiadanie riešeného úseku ako jednopruhovej obojsmernej komunikácie. Súčasťou rekonštrukcie bude vybudovanie výhybne určenej na bezpečné vyhýbanie protiúdcich vozidiel. Výhybňa umožní vzájomné vyhýbanie vozidiel bez potreby plošného rozšírenia celej komunikácie. V nadväznosti na lokálne rozšírenie bude vykonaná úprava a doplnenie konštrukčných vrstiev vozovky, zhotovenie nového krytu v rozsahu dotknutom rekonštrukciou, úprava okrajových častí komunikácie a doplnenie nespevnených krajníc podľa miestnych podmienok. Súčasťou stavebných prác bude aj úprava napojenia nového rozšírenia na existujúcu komunikáciu a zabezpečenie plynulého prechodu medzi existujúcou a novou konštrukciou vozovky. Technické riešenie bude zohľadňovať požiadavky na bezpečnú prejazdnosť komunikácie a výkon bežnej a zimnej údržby.

2. Rekonštrukcia chodníka pozdĺž Kežmarskej cesty v Levoči

Rekonštrukcia existujúceho chodníka pozdĺž Kežmarskej cesty v meste Levoča je navrhovaná v úseku od križovania s Ulicou Športovcov po vstupný chodník do areálu amfiteátra. Chodník sa nachádza na pozemkoch parc. č. C-KN 2990/12, C-KN 3214/3 a C-KN 3220/4. Existujúci chodník je v nevyhovujúcom stave. Asfaltový kryt vykazuje výrazný stupeň opotrebovania, najmä vo forme sieťového rozpadu, trhlín a ďalších lokálnych porúch. V niektorých úsekoch sú poškodené aj obrubníky a podkladové konštrukčné vrstvy. Rekonštrukcia bude pozostávať najmä z odstránenia existujúceho poškodeného asfaltového krytu a zhotovenia nového asfaltového krytu. V rozsahu zistených porúch bude vykonaná obnova, resp. výmena nevyhovujúcich podkladových konštrukčných vrstiev. Súčasťou rekonštrukcie bude aj výmena poškodených alebo nevyhovujúcich obrubníkov a úprava okrajových častí chodníka. Podľa skutočného stavebnotechnického stavu bude v nevyhnutnom rozsahu vykonané lokálne odstránenie a doplnenie podkladových vrstiev, vyrovnanie podkladu a príprava podkladovej konštrukcie pre zhotovenie nového asfaltového krytu. Napojenie na existujúce komunikácie, schodiská a okolité spevnené plochy bude riešené tak, aby bola zabezpečená plynulosť a funkčnosť povrchov.

Spracoval: Oddelenie IČ,ÚPaŽP,SÚ