



č.13853/2025/SCDPK/72355

23.09.2025

Stupeň dôvernosti: VJ

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „ministerstvo“) ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 3 zákona NR SR č. 669/2007 o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z. z.“) podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

povoľuje

podľa § 66 stavebného zákona na základe žiadosti o stavebné povolenie Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“) č.3263/80107/2025 ev.č.6697/2025 zo dňa 26.03.2025 doručenej špeciálnemu stavebnému úradu dňa 26.03.2025, doplnenej listom č.3263/80107/2025 ev.č.66260/2025 zo dňa 01.07.2025 doručenej špeciálnemu stavebnému úradu dňa 09.07.2025

stavbu: **Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa**

stavebné objekty:

021-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov k. ú. Levoča

031-00 Vegetačné úpravy privádzača

032-00 Vegetačné úpravy križovatky privádzač – cesta II/533

101-00 Privádzač

101-01 Vozovka – celá konštrukcia

101-02 Zvodidlá a tlmiče nárazov

101-03 Zvislé dopravné značenie

102-00 Križovatka privádzač – cesta II/533

102-01 Napojenie k priemyselnému parku

111-00 Úprava cesty II/533

131-00 Preložka poľnej cesty v km 1,009 privádzača

141-00 Úprava existujúcich ciest II. triedy

201-00 Most na privádzači nad preložkou Levočského potoka v km 0,692 privádzača

201-01 Most na privádzači nad preložkou Levočského potoka v km 0,692 privádzača – mostné závery

202-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom a Levočským potokom v km 1,009 privádzača

202-01 Most na poľnej ceste nad privádzačom a Levočským potokom v km 1,009 privádzača – mostné závery

315-00 Oplotenie privádzača

321-00 Úprava Levočského potoka

321-01 Úprava Levočského potoka pod mostom 201-00

510-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 0.875 privádzača

601-00 Úprava 2 × 110 kV vedenia č. 6421/6422

610-00 Preložka VN 2 × 22 kV vedenia č. 419/420 v km 0,621 privádzača

611-00 Preložka 22 kV VN č. 272 v km 0,633 privádzača

620-00 VO okružnej križovatky obj. 102-00

621-00 Prípojka NN k VO okružnej križovatky obj. 102-00

650-00 Informačný systém – stavebná časť

650-01 Informačný systém – technologická časť

katastrálne územie: Levoča

okres: Levoča

kraj: Prešovský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

k. ú. Levoča - trvalý záber

KN C: 3892/2, 3893/6, 3893/7, 3893/8, 3893/9, 3893/10, 3893/11, 3893/12, 3893/13, 3893/14, 3893/15, 3893/16, 3893/17, 3893/18, 3893/19, 3893/20, 3893/21, 3893/22, 3893/26, 3893/27, 3893/28, 3893/29, 3893/30, 3893/31, 3893/32, 3893/33, 3893/34, 3893/36, 3893/37, 3893/38, 3893/39, 3910/12, 3910/13, 3910/14, 3910/15, 3910/16, 3914/1, 3916/2, 3916/4, 3917/3, 3917/4, 3917/5, 3918/2, 3918/3, 4432/6, 4485/31, 4485/32, 4486/33, 4486/34, 4491/2, 4522/26, 4522/27, 4522/28, 4522/29, 4522/30, 4522/31, 4522/32, 4522/33, 4522/34, 4522/35, 4522/36, 4522/37, 4522/38, 4522/39, 4522/40, 4522/41, 4522/42, 4522/43, 4522/44, 4522/45, 4522/46, 4522/47, 4522/48, 4522/49, 4522/50, 4522/51, 4522/52, 4522/53, 4522/54, 4522/55, 4538/2, 4538/3, 4544/1, 4544/2, 4544/3, 4546/6, 4546/7, 7151/7, 7154/11, 7154/13, 7228/46, 7228/47, 7228/49, 7228/50, 7228/51

k. ú. Levoča – dočasný záber

KN C: 3918/1, 4491/1, 7138/1, 7151/1, 7228/3, 7228/48, 7228/52

KN E: 3885/2, 3890, 3891/1, 3891/2, 3893/1, 3894, 3904, 3906/1, 3907/2, 3908, 3909, 3913, 3914/1, 3914/2, 3916/1, 3916/2, 3917, 4487/3, 4488/3, 4489/6, 4490/1, 4529, 4531, 4533/1, 4533/2, 4534, 4535, 4536, 4537, 4538/1, 4538/2, 4539/1, 4539/2, 4539/3, 4542, 4543/1, 4543/2, 4546, 4547/1, 4548, 7154

k. ú. Levoča – ročný záber

KN C: 7155, 7228/3

KN E: 3893/1, 3904, 3905/1, 3913, 3916/1, 3916/2, 4488/3.

Druh stavby: novostavba

Stavba bude časťou tzv. nosnej kostry cestnej siete Slovenskej republiky, ktorej začiatok je v Bratislave a končí na hranici s Ukrajinou. Účelom stavby je realizácia diaľničného privádzača v polovičnom profile, návrh zohľadňuje budúci plný profil cesty R 11,5/80. Trasa privádzača začína úrovňovou okružnou križovatkou odpojením do existujúcej cesty II/533 spájajúcej mestá Spišská Nová Ves a Levoča. Ďalej trasa pokračuje severozápadným až severným smerom a končí napojením na vetvy mimoúrovňovej križovatky „Levoča“, ktorá sa realizovala v rámci stavby Diaľnice D1 Jánovce – Jablonov.

Ministerstvo po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

II. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných rozhodnutiach, stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:

1. Ministerstvo životného prostredia SR vydalo záverečné stanovisko č.3776/04-1.6/ml zo dňa 16.06.2005, v ktorom odporúča pre etapu prípravy a realizácie stavby dodržať nasledovné podmienky:

- 1.1. Vykonať podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum a na základe jeho výsledkov upresniť technické a prevádzkové parametre navrhovanej činnosti.
- 1.2. Vypracovať „Projekt organizácie výstavby“, ktorý bude platiť počas doby výstavby pre jednotlivé lokality, zasiahnuté výstavbou komunikácie a predložiť ho na schválenie príslušnému orgánu štátnej správy.
- 1.3. Pred realizáciou navrhovanej činnosti vypracovať projekt „Odpadového hospodárstva“ podľa platného zákona o odpadoch a odsúhlasiť ho s príslušným orgánom štátnej správy.
- 1.4. Spracovať zásady havarijného plánu pre obdobie počas výstavby a počas prevádzky a schváliť ho SIŽP - Inšpektorátom životného prostredia Košice, odborom inšpekcie ochrany vôd.
- 1.5. Zabezpečiť posúdenie násypov, zárezov a výkopov z hľadiska ich stability; upresniť zdroje a podmienky odberov pitnej a úžitkovej vody počas výstavby.

- 1.6. Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do tokov.
- 1.7. Z hľadiska kvality vôd dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov, hlavne pohonných hmôt a mazív do povrchových a podzemných vôd.
- 1.8. Zabezpečiť lokalizáciu stavebných dvorov v environmentálne vhodných lokalitách; upresniť umiestnenie skládok stavebného materiálu a spôsob ich zabezpečenia proti sekundárnej prašnosti; dodržiavať opatrenia na zamedzenie druhotnej prašnosti pri prevoze sypkých materiálov.
- 1.9. Navrhnuť protiexhalačnú a protieróznú ochranu bezprostredného okolia komunikácie výsadbou stromovej a krovitej zelene na svahoch cestného telesa (násypy, zárezy, križovatky, prechod cesty cez zastavané územie).
- 1.10. V rámci POV vykonať opatrenia proti pôsobeniu hluku, emisií a prachu v blízkosti zástavby počas výstavby a prevádzky.
- 1.11. Navrhnuť vegetačné úpravy v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov a brehových porastov pri povrchových tokoch s cieľom rýchleho návratu porastov do pôvodného stavu pri použití vhodných drevín do daného prostredia, t. j. využiť predovšetkým geograficky pôvodné a tradičné druhy drevín (vylúčiť výsadbu invázných druhov).
- 1.12. Navrhnuť detailné opatrenia na odstránenie migračných bariér pre migrujúce živočíchy.
- 1.13. Zvýšenú pozornosť venovať záberom pôdy s vyhodnotením kvality, bilancie a využitia skrývkového materiálu.
- 1.14. Ornicu z trasy komunikácie odstrániť, počas výstavby uskladniť a po ukončení stavby využiť na vegetačné a sadovnícke úpravy, resp. podľa rozhodnutia orgánu ochrany pôdy.
- 1.15. Navrhnuť opatrenia na minimalizáciu záberov pôdy (sklony svahov navrhnuť na základe výpočtu ich stability).
- 1.16. opatrenia na minimalizáciu záberov pôdy (sklony svahov navrhnuť na základe výpočtu ich stability). Navrhnuť skladbu zemného telesa komunikácie, najmä násypov, s maximálnym využitím výkopových zemín z vlastnej stavby.
- 1.17. Osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce ovplyvňujúce režim podzemných a povrchových vôd.
- 1.18. Realizovať opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia počas výstavby a prevádzky.
- 1.19. Podrobne riešiť problematiku vodného hospodárstva v období výstavby i prevádzky, vytypovať úseky, kde budú vybudované sedimentačné nádrže a nádrže na zachytenie ropných látok, ako aj návrh technického riešenia cestnej kanalizácie.
- 1.20. Riešiť strety záujmov výstavby komunikácie s existujúcou infraštruktúrou a upresniť navrhované riešenie vyvolaných technických opatrení.
- 1.21. Navrhnuť opatrenia na minimalizáciu záberov v území s veľmi významnými biotopmi brehových porastov Levočského, Šibenického, Iliašovského potoka, potoka Bicír a Brusník tak, aby nedošlo k ich trvalej fragmentácii.
- 1.22. Pri premosteniach vodných tokov, biokoridorov, poľných ciest ako aj pri migračných podchodoch zabezpečiť výsadbu navádzacej zelene.
- 1.23. Minimalizovať plošný zásah do biotopov európskeho a národného významu.
- 1.24. Navrhnuť mimostaveniskové trasy prepravy materiálov tak, aby vplyvy na obyvateľstvo boli minimálne, tzn. lokalizovať ich čo najviac mimo zastavané územie, pravidelne čistiť a udržiavať miestne komunikácie využívané počas výstavby a prejednať a odsúhlasiť trasy s obecnými úradmi dotknutých obcí.
- 1.25. Na elimináciu vplyvu vibrácií z dopravy ťažkých stavebných mechanizmov po tzv. dopravných stavebných trasách dočasne obmedziť rýchlosť v dotknutých úsekoch.
- 1.26. V prípade používania miestnych komunikácií na staveniskovú dopravu, vypracovať projekt dočasnej dopravnej obsluhy územia.

- 1.27. V prípade využívania komunikácii v zastavenej zóne urobiť potrebné opatrenia na minimalizáciu negatívnych vplyvov, ako sú napr. znížená rýchlosť, oprava vozovky, čistenie komunikácie atď.
- 1.28. V spolupráci s príslušným úradom ŽP vylúčiť vo významných prírodných lokalitách (mimo trvalého a dočasného záberu komunikácie) stavebné zásahy, prípadne ich ochrániť oplatením.
- 1.29. Pred výstavbou odstrániť len v nevyhnutnom rozsahu dreviny, ktoré sa nachádzajú v trase vedenia komunikácie a výrub uskutočniť v mimovegetačnom a mimohniezdnom období.
- 1.30. Do náhradnej výsadby drevín zaraďovať len pôvodné druhy.
- 1.31. Stromy, ktoré budú ponechané v blízkosti staveniska, chrániť pred mechanickým poškodením koreňového systému a kmeňa debnením, maximálne chrániť aj ďalšie vzrastlé stromy (aj náletové) v priestore stavby po celej dĺžke trasy, lebo tieto budú tvoriť v počiatočných fázach začlenenia stavby do krajiny významnú krajinársku funkciu.
- 1.32. Po ukončení prác spojených s výstavbou okamžite pristúpiť k rekultivačným a revitalizačným prácam.
- 1.33. Odstrániť a revitalizovať všetky plochy skládok a rôznych neúžitkových plôch v obvode stavby s ich využitím na zóny vegetácie s vhodným druhovým zložením.
- 1.34. V prípade archeologických a paleontologických nálezov počas stavebných prác informovať príslušný odborný ústav (Archeologický ústav SAV v Nitre).
- 1.35. Po zameraní aktuálnej trasy aktualizovať aj hlukovú a imisnú situáciu v lokalitách s možným vplyvom na obyvateľstvo a zároveň detailne navrhnuť realizáciu eliminačných a kompenzačných opatrení z titulu ochrany obyvateľstva pred hlukom, vibráciami a imisiami z dopravy.
- 1.36. Vypracovať projekt monitoringu zložiek životného prostredia a zahájiť monitorovanie dohodnutých zložiek ešte pred výstavbou.
- 1.37. Umožniť prístup poľnohospodárskych mechanizmov na pozemky tak počas výstavby, ako aj počas prevádzky.
- 1.38. Hlásiť príslušnému úradu ŽP zistenie prírodného zdroja vody, plynov a emisií počas zemných a geologických prác v lehote najneskôr do 15 dní.
- 1.39. Južne od hospodárskeho dvora Levoča v mieste plánovaného priemyselného parku uvažovať s jeho priamym napojením na preložku cesty U/533.
- 1.40. V ďalšej projektovej dokumentácii uviesť napojenie stavby na hlavné zariadenie staveniska.
- 1.41. Zabezpečiť majetkovo-právne vysporiadanie k nehnuteľnostiam v území navrhovanej trasy komunikácie podľa platnej legislatívy.
2. **Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, cestný správny orgán vydalo určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení č.04921/2025/SCDPK/53918 zo dňa 24.06.2025 za dodržania nasledovných podmienok:
 - 2.1. Dodržať podmienky stanovené v záväznom stanovisku Ministerstva vnútra Slovenskej č. PPZ-ODP2-2025/013276-025 zo dňa 17.06.2025 (ďalej len „MV SR“) a stanovisku správcu diaľnice č.603/40103/2024 ev. č. 82337 zo dňa 24.09.2024, ktoré je prílohou určenia.
 - 2.2. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie vrátane projektu záchytných bezpečnostných zariadení, ktorý bude aktualizovaný podľa v tom čase platných právnych noriem a technických predpisov predložiť na pracovné rokovanie a následne k určeniu použitia dopravných značiek a dopravných zariadení po vybratí zhotoviteľa stavby.
 - 2.3. Výrobnú dokumentáciu dopravných značiek a dopravných zariadení predložiť ministerstvu na schválenie.
 - 2.4. Použité dopravné značky a dopravné zariadenia budú osadené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, TP 118 Zásady používania vodorovných dopravných značiek, VL 6.1

Zvislé dopravné značky, VL 6.2 Vodorovné dopravné značenie, VL 6.3 Svetelné signály, VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia a TP pre záchytné bezpečnostné predpisy.

- 2.5. Osadené dopravné značky budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.
 - 2.6. Žiadateľ je povinný odovzdať digitálny vektorový projekt zrealizovaného dopravného značenia odboru cestnej databanky Slovenskej správy ciest Bratislava.
 - 2.7. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia na zabezpečenie verejného záujmu.
 - 2.8. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.
- 3. Ministerstvo obrany SR, odbor správy hnutelného majetku** vydalo stanovisko č. SEMal-EL13/2-5-4208/2024 zo dňa 18.10.2024 ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa § 7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 stavebného zákona, v ktorom je uvedené, že súhlasí so stavebnou akciou podľa predloženej projektovej dokumentácie za dodržania nasledovných podmienok:
- 3.1. Zo záujmových dôvodov zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) komunikácie D1 v k. ú. Levoča o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5m s dodržaním výnimočnej zaťažiteľnosti mostných objektov pre bezpečnú prepravu nadmerne ťažkej vojenskej techniky, alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku tejto komunikácie.
 - 3.2. V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách (cestách) postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) cestného zákona a § 10 ods.6 písmeno b) vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť vopred na 701. centrum vojenskej dopravy OS SR, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava.
- 4. Krajský pamiatkový úrad Prešov** podľa § 11 ods. 2 písm. d) zákona č.49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) vecne a podľa § 9 ods. 5, ako miestne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk zaslal záväzné stanovisko č.Z-PUSR-072647/2024 zo dňa 10.09.2024, v ktorom je uvedené, že súhlasí s realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:
- 4.1. Ohlásiť začatie výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou na doteraz nezistenej a teda neevidovanej archeologickej lokalite najmenej s dvojtyždňovým predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Prešov, pracovisko Levoča.
 - 4.2. V zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona stavebného zákona oznámiť každý archeologický nález - vec pamiatkovej hodnoty Krajskému pamiatkovému úradu Prešov najneskôr druhý deň po jeho nájdení a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.
- 5. Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** vydal stanovisko pre stavebné konanie č.OU-PP-OCDPK-2024/023771-002 zo dňa 19.08.2024 ako príslušný dotknutý orgán štátnej správy podľa § 140a a § 140b stavebného zákona a ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy v okrese Poprad a Levoča podľa § 2 ods. 1 a 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa cestného zákona, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:
- 5.1. Realizáciou úrovňovej okružnej križovatky nesmie dôjsť k zhoršeniu súčasných stavebno-technických parametrov ani odvodňovacích pomerov cesty II/533.

- 5.2. Pred začatím prác a po ich ukončení prizvať zástupcu Správy a údržby ciest, oblasť Poprad na preberacie konanie za účelom zhodnotenia stavu pred a po realizácii prác, čo bude zdokumentované písomným záznamom, prípadne fotodokumentáciou.
 - 5.3. Stavebník bude zodpovedať za všetky škody vzniknuté SÚC PSK v dôsledku chybného vykonania prác po dobu 60 mesiacov od kolaudácie stavby.
 - 5.4. Vylúčiť akýkoľvek zásah do cestného telesa svahu (priekopy) cesty II. triedy bez predchádzajúceho povolenia Okresného úradu Poprad, odboru dopravy a pozemných komunikácií.
 - 5.5. Vylúčiť státie mechanizmov alebo skládku materiálov na ceste ako aj v cestnej priekope bez predchádzajúceho povolenia Okresného úradu Poprad, odboru dopravy a pozemných komunikácií.
- 6. Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydal stanovisko č. OU-PP-OCDPK-2024/023799-003 zo dňa 28.08.2024 k určeniu použitia prenosného dopravného značenia na ceste II. triedy ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1, 3 a § 4 ods. 1 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy v okrese Poprad a Levoča podľa § 3 ods. 1 písm. c) cestného zákona v nadväznosti na ustanovenie § 61 ods. 2 písm. a) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ustanovení vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení na ceste II/533 v úseku km cca 0,005 - 55,485 (kumulatívne staničenie), v extraviláne mesta Levoča z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, resp. vyznačenia organizácie dopravy počas realizácie stavby „Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča II. etapa“ za dodržania nasledovných podmienok:**
- 6.1. Prenosné dopravné značenie (ďalej len "PDZ") zrealizovať podľa projektu dopravného značenia, vypracovaného Ing. Dušanom Vongrejom (č. osv. 6036*A2) a odsúhlaseného zástupcom OR PZ ODI Poprad.
 - 6.2. Zabezpečiť, aby PDZ spĺňali podmienky platných technických noriem a Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR č. 11, účinné od 01.01.2011.
 - 6.3. Dopravné značky osadiť vpravo podľa projektovej dokumentácie nasledovne: vplyvom poveternostných podmienok nesmie dôjsť v žiadnom prípade k mechanickému kmitaniu, pootočeniu, posunutiu alebo vyvráteniu PDZ; nepoužiť kombináciu rôzneho vyhotovenia PDZ (reflexné, presvetľované, osvetľované); všetky tabuľky PDZ osadiť kolmo na os cesty; PDZ zrealizovať v termíne od 07/2026 do 07/2028; Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo toto určené prenosné dopravné značenie zmeniť, doplniť alebo zrušiť, ak si to bude vyžadovať všeobecný verejný záujem.
 - 6.4. Presný termín umiestnenia PDZ uviesť v samostatnej žiadosti o zvláštne užívanie ciest a čiastočnej uzávierky ciest a zaslať ich na Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
 - 6.5. Pri použití PDZ splniť STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a na osadenie PDZ použiť PDZ „Základnej veľkosti“.
 - 6.6. Stavebník bude zodpovedať v plnom rozsahu za spôsobené škody použitím neschváleného alebo neúplného PDZ.
 - 6.7. Dodržať určenie PDZ; nedodržanie určených podmienok v bodoch 6.1 až 6.6 v tomto rozhodnutí je postihnuteľné podľa § 22a cestného zákona.
- 7. Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva vydal vyjadrenie č. OU-LE-OSZP-2024/000918-003 zo dňa 14.08.2024 ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 písm. e), § 4 ods. 1 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení**

niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“), v ktorom je uvedené, že nemá námietky k predloženej projektovej dokumentácii pre stavebné konanie za dodržania nasledovných podmienok:

- 7.1. Stavebník bude zodpovedať za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a plniť povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch.
- 7.2. Odpady zhromažďovať podľa druhov a zabezpečiť odpady pred ich znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom tak, aby pri nakladaní s nimi nedochádzalo k riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, rastlín a živočíchov a nedochádzalo k obťažovaniu hlukom alebo zápachom, resp. nepriaznivému vplyvu na krajinu.
- 7.3. V prípade použitia výkopovej zeminy na terénne úpravy na inom pozemku, na akom vznikla, požiadať o udelenie súhlasu podľa zákona o odpadoch.
- 7.4. Vhodné odpady vyseparovať, uprednostniť zhodnotenie pred zneškodnením.
- 7.5. Zabezpečiť odovzdanie odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby osobám oprávneným nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch.
- 7.6. Vzniknuté odpady evidovať a zahrnúť do celoročného ohlásenia o vzniku odpadu a nakladaní s ním a evidenciu zaslať na Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva do 28.2. za predchádzajúci rok.
- 7.7. Požiadať orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vyjadrenie k predloženým dokladom o zhodnotení, resp. zneškodnení odpadov v kolaudačnom konaní podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch.

8. **Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa** vydal vyjadrenie č.OU-LE-OSZP-2024/000908-002 zo dňa 14.08.2024 ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 písm. e), § 4 ods. 1 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ust. § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) ako orgán štátnej vodnej správy podľa § 36 ods. 1 písm. c) zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach, orgán verejnej správy na úseku verejných vodovodov a verejných kanalizácií a podľa § 22 ods. 1 písm. c) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, príslušný orgán ochrany pred povodňami podľa § 28 vodného zákona, v ktorom je uvedené, že k predloženej projektovej dokumentácii nemá pripomienky za dodržania nasledovnej podmienky:
 - 8.1. Zabezpečiť stavbu ochranou pred prípadnou povodňou v súlade so zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami. Na stavbu, ktorá zasahuje do vodného toku alebo na inundačné územie, na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a predložiť správcovi vodného toku na odsúhlasenie. Správcom odsúhlasený povodňový plán zabezpečovacích prác následne predložiť orgánu štátnej vodnej správy na schválenie.
9. **Okresný úrad Poprad, odbor pozemkový a lesný, pozemkové oddelenie** vydal záväzné stanovisko č. OU-PP-PLO1 -2025/010522-005 zo dňa 05.02.2025 ako príslušný orgán štátnej správy na úseku ochrany poľnohospodárskej pôdy (ďalej len „správny orgán“) v zmysle zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov v spojení s § 23 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 220/2004 Z. z.“) k trvalému a dočasnému odňatiu poľnohospodárskej pôdy, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:

- 9.1. Skrývku humusového horizontu pri trvalom odňatí vykonať vo výmere 33 287 m² do hĺbky 0,15 - 0,20 cm; s celkovým objemom skrývky: 4 662 m³.
- 9.2. Skrývku ornice na určených parcelách musí vykonať pred začiatkom výstavby, resp. pred začiatkom prvých zemných prác.
- 9.3. Skrývku nevykonávať na zamrznutej a premočenej pôde, aby nedochádzalo ku škodám na pôde a na úrode.
- 9.4. Humus určený na spätné ohumusovanie pozemku uložiť a ošetrovať počas výstavby na dočasnej skládke na stavenisku tak, aby nedošlo k jeho znehodnoteniu a rozkradnutiu.
- 9.5. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletových drevín.
- 9.6. Počas stavebných prác zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov a iných zdrojov znečistenia spôsobujúcich kontamináciu pôdy.
- 9.7. Harmonogram začatia a ukončenia skrývky vypracovať v súlade s vecnou a časovou koordináciou výstavby podľa časovej postupnosti realizácie stavby.
- 9.8. Skrývku humusového horizontu pri dočasnom odňatí vykonať vo výmere 26 026 m² do hĺbky 0,15 - 0,20 cm s celkovým objemom skrývky: 3 994,90 m³.
- 9.9. Spätnú rekultiváciu plôch začať až vtedy, keď už tieto plochy nebudú využívané pre potreby stavby.
- 9.10. Odstránenie následkov zhutnenia - následky sekundárneho zhutnenia odstrániť rozrytím povrchu do hĺbky 0,200 - 0,400 m podľa stupňa zhutnenia na všetkých plochách rekultivácie.
- 9.11. Urovnanie povrchu - rozrytý povrch urovnať s výškovým diferenciami ± 10 cm na všetkých plochách rekultivácie.
- 9.12. Navozenie a rozhrnutie ornice - navážka orničnej vrstvy uskutočniť ako poslednú fázu technickej rekultivácie a vykonať hneď po urovnaní pozemku. Hrúbku navážanej orničnej vrstvy vykonať v hrúbke orničnej vrstvy pred skrývkou. Na navážku použiť zeminu uloženú a ošetrovanú na skládke zo skrývky po plochách dočasného záberu PP. Pri navážke orničnej vrstvy počítať so sadaním navezenej vrstvy ornice a prípadné menšie nerovnosti vzniknuté sadaním odstrániť počas prác pri biologickej rekultivácii.
- 10. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja** vydala vyjadrenie č.SÚCPSK-PP/2024-02 zo dňa 20.08.2024, v ktorom je uvedené, že súhlasí s realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:
 - 10.1. Okružnú križovatku na ceste II/533 zrealizovať tak, aby nedošlo k zhoršeniu súčasných stavebno-technických parametrov ani odvodňovacích pomerov cesty II. triedy; výstavbu privádzača okružnej križovatky a úpravy cesty II/533 vrátane BY-PASSOV zrealizovať tak, aby po ukončení prác nič nebránilo odovzdaniu jednotlivých stavebných objektov ich správcovi po kolaudácii stavby (t. j. vyhnúť sa dlhodobému predčasnému užívaniu stavby s nejasnými vlastníckymi, resp. správcovskými pomermi).
 - 10.2. Po zrealizovaní stavby porealizačne zamerať parcely využité na vybudovanie okružnej križovatky a rozšírenie cesty pričlenené k parcele pod cestou II/533 a previesť na vlastníka a správcu cesty.
 - 10.3. Dopravné značky vyznačujúce nový stav na ceste II/533 vyhotoviť základného rozmeru z pozinkovaného plechu falcované; osadiť každú na dvoch nosičoch z pozinkovaných trubiek priemeru 60 mm. Dopravné značky rozmeru 1000 x 1500 mm a väčšie (C 22, IS 10) osadiť na dvoch, príp. troch nosičoch z I-profilu hr. 100 mm, resp. priehradových nosníkoch.
 - 10.4. Križovanie preložiek inžinierskych sietí s cestou II. triedy realizovať pretláčaním popod cestu s uložením v chráničkách podľa príslušných technických noriem, pričom štartovacie a cieľové jamy ako aj súbeh týchto sietí situovať mimo cestné teleso.
 - 10.5. Počas realizácie prác neuskladňovať na cestnom telese cesty II. triedy žiadny materiál.
 - 10.6. Pred začatím a ukončením prác prizvať zástupcu Správy a údržby ciest PSK, oblasť Poprad (Bc. Milan Lehotský - cestmajster na stredisku údržby Levoča, tel. 0907 892 210) na

preberacie konanie za účelom zhodnotenia stavu cestného telesa pred a po realizácii prác vo forme písomného zápisu prípadne fotodokumentácie; k spracovaniu pasportizácie úseku cesty II/533.

- 10.7. Spätnú úpravu prípadného poškodenia cesty II. triedy realizovať po ukončení prác v potrebnom rozsahu na základe obhliadky.
- 10.8. Zabezpečiť ručenie a zodpovedať za všetky škody vzniknuté SÚC PSK v dôsledku chybného vykonania prác po dobu 60 mesiacov od kolaudácie stavby.
- 10.9. Na preberacom konaní po ukončení prác odovzdať správcovi cesty dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, porealizačného zamerania inžinierskych sietí s určením pôdorysnej a výškopisnej polohy v cestnom telese a elaborát o vysporiadaní a prevode pozemkov pod cestou na vlastníka a správcu cesty II/533.

11. Slovak Telekom, a. s. vydal vyjadrenie k projektovej dokumentácii č.6612432466 zo dňa 21.11.2024, v ktorom je uvedené, že dôjde k styku so sieťami elektronických komunikácií a požadujú zahrnúť do podmienok stavebného povolenia nasledovné podmienky:

11.1. Chrániť existujúce zariadenia a ich ochranné pásma podľa § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách (ďalej len „zákon č. 452/2021 Z. z.“) a dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

11.2. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách zakresliť do projektovej dokumentácie priebeh všetkých zariadení v mieste stavby.

11.3. V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.

11.4. Dodržať zákaz zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

11.5. Zabezpečiť nadzemnú telekomunikačnú sieť v prípade, že sa nachádza v záujmovom území, jej ochranu, poškodenie alebo narušenie.

11.6. Pred realizáciou výkopových prác požiadať o vytýčenie TK Slovak Telekom, a. s., vzhľadom na to, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, je potrebné vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

11.7. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykonať prostredníctvom Slovak Telekom, a.s. základe objednávky v dvoch vyhotoveniach, do ktorej uviesť číslo tohto vyjadrenia zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>.

11.8. Vytýčenie zrealizovať do troch týždňov od podania objednávky.

11.9. V prípade, že stavba je v kolízii so sieťami SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí zabezpečiť po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. nasledovné: ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a. s.; vypracovať projektovú dokumentáciu v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia; odsúhlasiť projektovú dokumentáciu v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.

11.10. Pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.

11.11. Preukázateľne zabezpečiť oboznámenie sa zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.

11.12. Upozorniť zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

11.13. Upozorniť zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).

11.14. Zabezpečiť telekomunikačné odkryté zariadenia proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu do vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy telekomunikačného zariadenia.

11.15. Zhutniť zeminu pod káblami pred ich zasypaním (zakrytím).

11.16. Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na t. č. 12129.

11.17. Overiť výškové uloženia zariadení ručnými sondami, nakoľko spoločnosť Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia.

11.18. V prípade napojenia lokality, resp. objektu, na verejnú sieť ST požiadať o určenie bodu napojenia na www.telekom.sk.

11.19. Dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

12. Orange Slovensko, a. s. vydalo vyjadrenie č.KE-0242/2025 zo dňa 29.01.2025, v ktorom je uvedené, že nedôjde k stretu PTZ prevádzkovateľa Orange. Nakoľko v záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a. s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov, rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky k nim, je stavebník povinný dodržať pri projektovaní stavby a pri výstavbe nasledovné podmienky:

12.1. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona č. 452/2021 Z. z. a ochranu sietí a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a. s.

12.2. Mechanickú ochranu a prekládky realizovať v plnej výške na náklady stavebníka. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykonať na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a. s. ním poverenou servisnou organizáciou. Začatie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

12.3. Pred začatím zemných prác objednať u správcu PTZ vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu; vyznačenie podzemnej trasy zrealizovať farbou alebo kolíkmi.

12.4. Preukázateľne zabezpečiť oboznámenie sa zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.

12.5. Upozorniť zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1,5 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vytýčenej línie trasy.

12.6. Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.

12.7. Nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ.

12.8. Zabezpečiť súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ.

12.9. Odkryté časti PTZ riadne zabezpečiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou.

12.10. Pred záhrnom vykonať zhutnenie zeminy pod HDPE trasou obnažených miest PTZ; prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy a dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ; obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).

12.11. Každé poškodenie PTZ bezodkladne oznámiť na tel. č. 033/773 2032 alebo na 0907 721 378.

12.12. Overiť výškové a stranové uloženia zariadení ručnými sondami, nakoľko spoločnosť Orange Slovensko a. s. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia.

13. Východoslovenská distribučná spoločnosť, a. s. vydala vyjadrenia prevádzkovateľa distribučnej sústavy k existencii sietí č.3993/2024 zo dňa 27.02.2024; č.23216/2024 zo dňa 19.09.2024; č.31467/2024 zo dňa 10.12.2024 a č. 31468/2024 zo dňa 10.12.2024, v ktorých súhlasia s projektovou dokumentáciou stavby, s jej realizáciou a prevádzkou za dodržania nasledovných podmienok:

13.1. Podľa zákona č.251/2012 Z. z. o energetike a o znení a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o energetike“) v ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia, ktoré je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane pre vodiče bez izolácie je 10 m, v súvislých lesných priesekoch je 7 m a od 35 kV do 110 kV vrátane je 15 m - nezriaďovať stavby, konštrukcie a skládky; nevysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m; nevysádzať a nepestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou; neuskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky; nevykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku; nevykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.

13.2. K 601-00 Úprava 2 × 110 kV vedenia č. 6421/6422. Pri výstavbe privádzača dôjde ku kolízii so vzdušným 2xVN vedením VN č.419/420, VN č.272 a optickou sieťou umiestnenou na podperných bodoch VN č.272, ktoré budú zasahovať do územia stavby. Pre preložku vyššie uvedených 3xVN vzdušných vedení a optického vedenia predložiť na VSD, a.s. samostatnú projektovú dokumentáciu a riešiť preložku VN vedení VN č.419/420, VN272 s optickou sieťou vypracovanú autorizovaným elektroprojektantom, ktorého je možné vybrať výlučne zo schváleného zoznamu predkvalifikovaných projektantov. Zoznam predkvalifikovaných projektantov je zverejnený na portáli eVSD (www.vsds.sk) v časti Výrobcovia a dodávatelia/Dodávatelia služieb/Projektoví partneri.

13.2.1. Pred začatím prác na výstavbe privádzača zrealizovať preložku predmetných VN vedení a optiky v súlade s realizačnou PD odsúhlasenou Východoslovenskou distribučnou spoločnosťou.

13.2.2. V prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia neporušiť stabilitu podperných bodov a taktiež neporušiť uzemňovaciu sústavu elektrického vedenia.

13.3. K SO 610 Preložka VN 2 × 22 kV vedenia č. 419/420 v km 0,621 privádzača a SO 611-00 Preložka 22 kV VN č. 272 v km 0,633 privádzača:

13.3.1. V PD dopracovať výkres s detailom prechodu VN vzdušného vedenia do podzemného káblového vedenia s uchytením max. každý 1 m a okótovaním vzdialeností uchytení, aké uchytenie bude na stožiaroch (medzi vodičmi a UV, medzi koncovkami VN a prechodom do chráničky), zakrytie chráničky, uchytenia káblov pod koncovkami vzdialenosti živých častí VN vedenia od zeme.

13.3.2. VN káblové vedenie usporiadať vedľa seba a uložiť nie v chráničke, ale v pieskovom lôžku, zakryté zákrytovými doskami, označené výstražnou fóliou uloženou 0,3m pod úroveň terénu. Pod telesom komunikácie viesť káblové vedenie v pieskovom lôžku v samostatnej chráničke každá žila vedľa seba.

13.3.3. Uhradiť náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia a výstavbu nového elektroenergetického rozvodného zariadenia.

13.3.4. Uzatvoriť zmluvu o realizácii preložky EZ medzi VSD a. s. a stavebníkom.

13.3.5. Vypracovať realizačnú projektovú dokumentáciu preložky (v prípade potreby ju odsúhlasiť oprávnenou organizáciou).

13.3.6. Zabezpečiť úplný inžiniering stavby.

13.3.7. Pred realizáciou stavby zvolať odovzdanie staveniska a po zrealizovaní stavby technickú obhliadku.

13.3.8. Zmluvné podmienky pre realizáciu preložky dojednať na oddelení Sieťový inžiniering oblasť SNV, kontaktná osoba p. Matvejová, tel. č. 055/610 4568, matvejova_maria@vsds.sk.

13.3.9. Pri realizácii preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia (ktoré je v správe a majetku VSD, a. s.) použiť výlučne typy zariadení schválené v „Katalógu schválených prvkov a výrobkov pre distribučné siete a trafostanice vo VSD, a. s.“, ktorý je zverejnený na portáli eVSD (www.vsds.sk), resp. na požiadanie poskytne VSD, a. s., úsek Asset manažment, odbor Štandardizácia, kontakt: standardizacia@vsds.sk.

13.3.10. Vo vzťahu k existujúcim el. vedeniam a zariadeniam dodržať ustanovenia v zmysle zákona o energetike, platné STN a zásady bezpečnosti práce tak, aby pri realizácii preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti osôb, vecí, majetku a nedošlo k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky el. zariadení.

13.3.11. Križovatky a súběhy navrhovaných el. rozvodov s ostatnými inžinierskymi sieťami riešiť v zmysle STN 76 6005.

13.3.12. Nepoškodiť elektrické zariadenia.

14. Podtatranská vodárenská spoločnosť, a. s. vydala vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie č. O-21710/2024 zo dňa 22.08.2024 pre SO 510-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 0.875 privádzača, v ktorom je uvedené, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

14.1. Ovládanie všetkých uzatváracích šupátok vyviesť nad strop kolektora do poklopov. Podľa toho aj prispôbiť manipulačné a vstupné šachty.

14.2. Prepojiť prerušenú katódovú ochranu.

14.3. Potrubie vybaviť vyhľadávacím vodičom (medený káblík CYKY 2x2,5 mm²), ktorý bude spojený s oceľovým potrubím, v prípade že liatinové rúry nebudú vodiivo prepojené.

14.4. Prepoje a preložky na existujúce potrubie realizovať v súčinnosti s PVPS a. s.

14.5. Dodržať podmienky pred realizáciou prepojev dohodnuté pred začatím realizácie: kontakt: Prevádzka PVPS a. s. v Spišskej Novej Vsi, vedúci Strediska výroby a distribúcie vody p. Bc. Bryndza, tel. č. 053/4155 203, 0918 601 344, ivan.bryndza@pvpsas.sk.

14.6. Pri preberaní preložky do prevádzkovania odovzdať dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby; zápis o tlakovej skúške vodovodu; zápis o dezinfekcii vodovodného potrubia; záznam o skúške funkčnosti vyhľadávacieho vodiča; záznamy o mechanickej funkčnosti uzáverov; atesty, resp. certifikáty zhody použitých materiálov; geodetické zameranie vodovodu v JTSK v papierovej aj digitálnej forme (na CD vo formáte.dgn alebo .dwg v súradnicovom systéme JTSK); doplnok k prevádzkovému poriadku vodovodu, protokol o odovzdaní stavby do prevádzky.

15. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. vydal stanovisko k PD pre stavebné povolenie č. SVP 20952/2024/2 zo dňa 22.11.2024, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:

15.1. Vypracovať hladinový režim (použitím 2D numerického modelovania) v dostatočne dlhšom referenčnom úseku toku, t. j. do uvažovaného úseku je potrebné zahrnúť aj územie v úseku pod miestom vedenia diaľničného privádzača naprieč záplavovým územím VVVT, Hladinový režim musí zohľadňovať všetky stavebné objekty zahrnuté do stavby „Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, II. etapa“. Upozorňujeme, že vybudovaním navrhovaného diaľničného privádzača (v násype) v záplavovom území VVVT nesmie dôjsť ku vzniku tzv. bezodtokovej zóny. Spracovaný hladinový režim predložiť na SVP, š. p. na zaujatie záväzného stanoviska.

15.2. Návrhy technického riešenia na odvádzanie vôd, ktoré vyplynú z hydrotechnického posúdenia (hladinový režim zapracovať do PD pre realizáciu stavby a predložiť SVP, š. p. na odsúhlasenie).

15.3. Realizovať technické opatrenia vyplývajúce z výsledkov hladinového režimu.

- 15.4. Mosty križujúce vodné toky navrhnuť tak, aby spodná hrana mostovky bola situovaná nad úroveň hladiny pri prietoku Q_{100} stanovenú hladinovým režimom v dotknutom profile + min. rezerva 0,5 m. Zhľavie pilierov navrhnuť tak, aby spodná hrana zhľavia vystupovala nad úroveň hladiny Q_{100} .
- 15.5. Pre výkon správy vodného toku v zmysle § 49 vodného zákona ponechať voľný nezastavený manipulačný pás vo vzdialenosti minimálne 10,0 m od brehovej čiary VVVT.
- 15.6. Detaily technického riešenia a technologický postup jednotlivých objektov v dotyku s vodným tokom pred ich samotnou realizáciou vopred písomne odsúhlasiť (záznam z prerokovania, zápis v stavebnom denníku, atď.) so zástupcom správcu Povodia Hornádu, odštepny závod, prevádzkové stredisko Spišská Nová Ves, kontaktná osoba Ing. Bojko, e-mailom na adresy: ladislav.boiko@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk minimálne 7 dní vopred, z dôvodu zabezpečenia dozoru zo strany správcu toku, ktorý je oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby.
- 15.7. V rámci preložky a úpravy Levočského potoka SVP, a. s. odporúča nahradiť navrhované betónové stabilizačné prahy iným prírode blízkym pružným typom konštrukcie (napr. kamennými prahmi) tak, aby počas prechodu povodňových prietokov nedochádzalo k ich podmyvaniu vplyvom negatívnych účinkov prúdiacej vody a následnému poškodeniu korytovej úpravy.
- 15.8. Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodných tokov, ani na pobrežných pozemkoch.
- 15.9. Výstavbou narušené brehy a trávnaté plochy uviesť do pôvodného stavu.
- 15.10. Stavebník je na vodnom toku v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou. Pred začiatkom výstavby spracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác stavby a predložiť ho na odsúhlasenie správcovi toku.
- 15.11. Počas vykonávania stavebných prác dbať na to, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať okrem SIŽP aj zástupcu SVP, š. p. - VH dispečing tel. č. 0903 738 232 a e-mailom na adresu: oz.kedispecing@svp.sk z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.
- 15.12. Začatie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom žiadame oznámiť na SVP, š. p., Povodie Hornádu, odštepny závod, prevádzkové stredisko Spišská Nová Ves, kontaktná osoba Ing. Bojko, e-mailom na adresy: ladislav.boiko@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk minimálne 7 dní vopred, z dôvodu zabezpečenia dozoru zo strany správcu toku.
- 15.13. Stavebný objekt 321-00 Úprava Levočského potoka v dĺžke 118,12 m prevezme SVP, š. p. do svojej správy a majetku.
- 15.14. Stavebný objekt 321-01 Úprava Levočského potoka pod mostom 201-00 v dĺžke 49,56 m neprevezme správca toku do svojej správy, nakoľko priestor pod mostom je chápaný ako ochrana mostného objektu. Prevádzku a údržbu daného objektu bude zabezpečovať jeho vlastník.
- 15.15. K preberaciemu konaniu žiadame prizvať zástupcu SVP, š. p. a predložiť porealizačné, výškopisné a polohopisné zameranie križovania VVVT Levočský potok ako aj preložky a úpravy koryta VVVT (situácia, priečny rez, pozdĺžny rez, atď.) s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).
- 15.16. V prípade, že stavba nebude realizovaná v súlade s vyššie uvedenými požiadavkami správcu toku, vzniknuté škody bude v plnom rozsahu znášať jej vlastník, resp. správca.
- 16. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p.** vydal stanovisko č. SVP 728/2025/2 zo dňa 13.01.2025 k vypúšťaniu vôd z povrchového odtoku, v ktorom súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:
- 16.1. Jednoznačne identifikovať všetky miesta vypúšťania vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd - jasne uviesť km vyústenia do vodného toku a identifikovať recipient - vodný tok, ako aj uviesť miesta vyústenia do podzemných vôd - identifikovať parcelné čísla, kde sa nachádzajú vyústenia do priekop.

16.2. Schematicky zakresliť stavebný objekt 101-00 Privádzač s ostatnými podstatnými objektami, kde dochádza k odvádzaniu vôd z povrchového odtoku pre jasnú identifikáciu všetkých miest, kde dôjde k odvádzaniu vôd z povrchového odtoku do povrchových a do podzemných vôd.

16.3. Ujasniť v ďalšom stupni PD zabezpečenie záchytu plávajúcich, prípadne iných znečisťujúcich látok pred ich vyústením do povrchových a podzemných vôd. Likvidáciu zachytených ropných látok uskutočniť v zmysle „Programu odpadového hospodárstva“. Likvidáciu zabezpečiť výlučne v spolupráci s oprávnenými organizáciami v danej lokalite, prípadne v jej okolí.

16.4. Zrealizovať predčistiace zariadenie pred odvádzaním povrchových vôd do podzemných.

16.5. Vypracovať ku kolaudácii stavby prevádzkový poriadok dažďovej kanalizácie, resp. poriadok, ktorý bude popisovať spôsob nakladania s dažďovými vodami.

16.6. Zabezpečiť prevádzkový monitoring odvádzaných vôd z povrchového odtoku v ukazovateľoch: pH, NH_4 NEL vo všetkých miestach vypúšťania s frekvenciou prvý rok 4x a v ďalšom období, ak sa preukáže, že nie sú prekračované imisné limity (NH_4 -0,1 mg/l, pH-6,0-8,5) bude postačovať monitoring s frekvenciou min. 1x ročne.

16.7. Vzorky odoberať a analyzovať cestou akreditovaného laboratória ako bodovú vzorku.

16.8. Výsledky realizovaného monitoringu predkladať orgánu Štátnej vodnej správy, ako aj SVP, š. p. raz ročne do 31.01. nasledujúceho roka za predchádzajúci kalendárny rok.

16.9. Pred termínom kolaudácie stavby odsúhlasiť technické prevedenie výustných objektov do povrchového recipientu s prevádzkovým strediskom PS Spišská Nová Ves - Ing. Vartovníkovou andrea.vartovnikova@svp.sk.

16.10. K termínu kolaudácie stavby zabezpečiť/ujasniť spôsob zneškodňovania vznikajúcich odpadov z prevádzky predčistiacich zariadení - prípadných ORL vpustí, priepustov, cestných rigolov a pod.

16.11. Pred stanoveným termínom skončenia platnosti povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku v predstihu min 30 kalendárnych dní vypracovať vyhodnotenie predošlej prevádzky a zaslať ho na pripomienkovanie spolu s tabelárnym prehľadom výsledkov realizovaného monitoringu na SVP, š. p.

16.12. V prípade zistenia mimoriadneho zhoršenia kvality vypúšťaných vôd, v prípade vzniku havarijnej situácie kontaktovať okrem SIŽP aj havarijného technika - zástupcu SVP, š. p. - VH dispečing tel. č. 0903 738 232 a e-mailom na adresu: oz.kedispecing@svp.sk. z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.

17. Technická inšpekcia, a. s. vydala odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č.24459/3/2024-OS-01 zo dňa 31.12.2024 podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z. z.“), v ktorom je uvedené, že po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení doriešiť a odstrániť v procese výstavby nasledovné pripomienky a upozornenia:

17.1. K SO 201-01 Most na privádzači nad preložkou Levočského potoka - na obslužnom schodisku dodržať čl. 30 STN 73 4130, § 27 vyhlášky č. 532/2002 Z. MŽP SR ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (ďalej len „vyhláška č. 532/2002 Z. z.“); riešiť zábradlia a výplne zábradlí v súlade s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., dodržať STN 74 3305 a § 28 vyhlášky č. 532/2002 Z.

17.2. K 202-00 Most na poľnej ceste - riešiť zábradlia a výplne zábradlí v súlade s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, dodržať STN 74 3305 a § 28 vyhlášky č. 532/2002 Z.

- 17.3. K SO 601-00 Úprava 2 x 110 kV vedenia č. 6421/6422 – riešiť ochranu pred úrazom elektrickým prúdom v zmysle STN EN IEC 61936- 1:2024.
 - 17.4. Zatriediť vonkajšie vplyvy podľa platnej STN 33 2000-5-51:2010.
 - 17.5. Vzhľadom na zmenu vzdušných vodičov na káblové vedenie v zmysle STN EN 50341-1:2013 a STN EN 50341-2-23:2017 navrhnúť spôsob ukončenia vodičov na predmetných podperných bodoch VN419/420_A50 a VN419/420_A51.
 - 17.6. K SO 610-00 Preložka VN 2 x 22 kV vedenia č.419/420 v km 0,621 privádzača a SO 611-00 Preložka 22 kV VN č. 272 v km 0,633 privádzača - upraviť druh VN siete a ochranné opatrenia, ktoré v predmetnej inštalácii nie sú použité (kryt, zábrana, prekážka) - čo je potrebné upraviť v zmysle STN EN IEC 61936-1:2024.
 - 17.7. K SO 611-00 Preložka 22 kV VN č. 272 v km 0,633 privádzača vypracovať montážne tabuľky pre vodič 110-AL1/22-ST1A (pričom v technickej správe sa uvádza existujúci vodič 3 x 95 AlFe) pre návrh novo navrhovaných podperných bodov v súvislosti so zaťažením STN EN 50341-1:2013 a STN EN 50341-2-23:2017.
 - 17.8. K SO 620-00 VO okružnej križovatky obj. 102-00V riešiť v PD uzemnenie stožiarov verejného osvetlenia vzhľadom na ochranu pred úrazom elektrickým prúdom a ochranu pred bleskom - STN 33 2000-4-41:2019, STN 33 2000-5-54:2012 a STN EN 62305-3:2012.
 - 17.9. Plniť požiadavky bezpečnostných predpisov pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení ktoré môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- 18. Dopravný úrad** zaslal v priebehu konania stanovisko č.21543/2025/ROP-002-P/60075 zo dňa 17.07.2025 ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 písm. c) bod 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31.03.2025, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:
- 18.1. Na stožiaroch, ktoré budú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia VVN s telesom diaľnice, t. j. stožiare č. 38a a 39 zrealizovať náter denného prekážkového značenia. Náter zrealizovať prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara tzn. Výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara. Použiť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. Štyri pruhy červené alebo oranžové a tri pruhy biele).Na náter červenej, resp. oranžovej farby použiť farbu oranžovú návestnú č. 7550 alebo červenú rumelkovú č. 8140 podľa STN 673067, iný odtieň červenej alebo oranžovej farby vopred odsúhlasiť s Leteckým úradom Slovenskej republiky
 - 18.2. Na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN križujúcich diaľnicu umiestniť jednofarebné markery guľovitého tvaru farby červenej alebo oranžovej a bielej. Markery umiestniť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60 cm; 35 m pri priemere markeru 80 cm a 40 m pri priemere markeru 130 cm.
- 19. Stavebník je povinný splniť podmienky uložené v rozhodnutiach týchto dotknutých orgánov:**
- 19.1. Okresný úrad Poprad, odbor dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy v okrese Poprad a Levoča podľa § 2 ods. 1, 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle zákona cestného zákona, ako príslušný cestný správny orgán pre povoľovacie konanie o umiestňovaní a druhovom zložení cestnej zelene a o výrube jej drevín podľa § 14 s prihliadnutím na § 18 ods. 6 vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako aj ustanovení správneho poriadku po dohode s orgánom životného prostredia, t. j. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie a po prerokovaní s ostatnými dotknutými orgánmi povolil rozhodnutím č.OU-PP-OCDPK-2025/011070-002 zo dňa 23.01.2025 výrub cestnej zelene na cestnom pozemku cesty II/533.

- 19.2. Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátnej vodnej správy ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 písm. e), § 4 ods. 1 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ust. § 61 písm. a) vodného zákona orgán štátnej vodnej správy povolil rozhodnutím č. OU-LE-OSZP-2025/000119-005/CM zo dňa 28.01.2025 odstránenie stromov a krov v korytách vodných tokov a na pobrežných pozemkoch.
- 19.3. Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v súlade so správnym poriadkom vydal rozhodnutím č. OU-LE-OSZP-2025/000090-009 zo dňa 04.02.2025 súhlas na výrub drevín.
- 19.4. Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 písm. e), § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny v zmysle § 64 ods. 1 písm. d) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v súlade so správnym konaním vydal rozhodnutím č. OU-LE-OSZP-2025/000091-012/HE zo dňa 18.02.2025 súhlas na zásah do biotopov.
- 19.5. Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 písm. e), § 4 ods. 1 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ust. § 61 písm. a) vodného zákon, ako orgán štátnej vodnej správy a zároveň ako špeciálny stavebný úrad podľa § 61 písm. c) vodného zákona a § 120 stavebného zákona v súlade so správnym poriadkom vydal rozhodnutie č. OU-LE-OSZP-2025/000291-010 zo dňa 30.05.2025, ktorým povolil vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových a podzemných vôd.
20. Rímskokatolícka cirkev Biskupstvo Spišské Podhradie vydala stanovisko č.1751/16/Ma zo dňa 31.05.2025 z ktorého vyplynula podmienka: preložiť kríž pri ceste II/533 nachádzajúci sa v mieste navrhovanej okružnej križovatky.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča“ vypracovanej spoločnosťou Amberg Engineering, Somolického 1/B, 811 Bratislava, číslo zákazky AP-2016/166/01 z 05/2024 overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice v stavebnom konaní.
2. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať so špeciálnym stavebným úradom.
3. Pri realizácii stavby je nutné dodržať platné technické normy a technologické predpisy na ochranu verejných záujmov a životného prostredia, platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.

4. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby, oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, najneskôr do 15 dní po uskutočnení výberového konania.
5. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby
 - stavebník
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane čísla rozhodnutia.
6. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
7. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby osobou na to oprávnenou.
8. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa ustanovení stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z., ustanovenia cestného zákona a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z.z. a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
9. Pred začatím výstavby stavebník vykoná pasportizáciu objektov, ktoré by mohli byť dotknuté počas výstavby v dôsledku stavebnej činnosti, resp. staveniskovou dopravou – prístupom na stavenisko.
10. Stavebník je povinný zaistiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
11. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.
12. Stavebník zabezpečí pred začatím realizácie vyvolaných úprav uzatvorenie zmlúv so správcami a vlastníckmi vyvolaných úprav.
13. Stavebník zapracuje do realizačnej dokumentácie oprávnené požiadavky vyplývajúce zo Správy o bezpečnostnom audite vypracovanej 08/2019 spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Jarkova 14, 080 01 Prešov, bezpečnostným audítorom Ing. Branislavom Juhásom.
14. Stavebník zabezpečí, aby boli splnené oprávnené požiadavky účastníkov konania, uvedené v časti III tohto rozhodnutia.
15. Po ukončení stavebných prác stavebník písomne podá špeciálnemu stavebnému úradu návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79 stavebného zákona a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem uvedených náležitostí sú aj údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby a v prípade, ak stavebník nepreukázal vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a stavbám pred vydaním stavebného povolenia, je povinný preukázať toto právo najneskôr do podania návrhu na kolaudačné konanie v súlade s § 9a ods.3 zákona č.669/2007 Z.z.
16. Realizáciou preložiek inžinierskych sietí sa vlastníctvo nemení a stavebník je povinný po ich ukončení ich odovzdať vlastníkom.
17. Stavebník zabezpečí, aby počas celej doby výstavby bola na stavbe projektová dokumentácia overená špeciálnym stavebným úradom, stavebné povolenie a aby bol na stavbe vedený stavebný denník
18. Stavebník zabezpečí, aby na pozemkoch, ku ktorým pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo (predložil iba doklad o tom, že bolo

začaté vyvlastňovacie konanie), sa stavba uskutočňovala podľa stavebného povolenia až po tom, ako sa stane vlastníkom pozemku alebo k pozemku nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z.z.

19. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
 20. Stavba bude ukončená v termíne do 12/2030. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov.
 21. Stavebník je povinný požiadať o určenie dopravných značiek a dopravných zariadení (dočasných a trvalých) príslušný cestný správny orgán : na privádzaci – Ministerstvo dopravy SR, odbor cestný správny orgán, na ceste I. triedy Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a na cestách II. a III. triedy príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
 22. Určené dočasné dopravné značky musia byť umiestnené pred začatím realizácie príslušnej časti stavby. Určené trvalé dopravné značky musia byť umiestnené na privádzaci, ceste I. triedy a cestách II. a III. triedy pred kolaudáciou dotknutých stavebných objektov stavby.
- III. Špeciálny stavebný úrad rozhodol o námietkach a požiadavkách účastníkov konania, ktoré boli doručené v priebehu stavebného konania takto:**
1. Obec Harichovce vydala vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné povolenie č.ST01082024 zo dňa 02.08.2024, v ktorom požaduje nasledovné:
 - 1.1. Aby privádzač slúžil len pre plánovaný priemyselný park po pravej strane cesty II/533 pred Levočou; zmenu trasovania privádzača mimo intravilánu obce, ktorého funkcia využívania je z historického hľadiska predurčená na bývanie a ulica Levočská (cesta II/533) má slúžiť pulzujúcemu životu v obci a nie plniť funkciu dopravného tranzitu.
Špeciálny stavebný úrad požiadavke nevyhovuje.
 - 1.2. Upraviť dopravné značenie na ceste II/533 smer Harichovce s obmedzením na 12 t.
Špeciálny stavebný úrad požiadavke vyhovuje.
 - 1.3. Nainštalovať Dynamický systém váženia vozidiel, ktorý požadujeme na cestu II/533 (vhodné miesto vybrať v spolupráci s Políciou SR). Zároveň umiestniť trvalý semafor v obci, ktorý by čiastočne zabezpečil výjazd áut z bočných uličiek.
Špeciálny stavebný úrad požiadavke nevyhovuje.
 2. TATRA-AGROLEV, s. r. o. vydal stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie č.021/24/356-KKun zo dňa 20.08.2024, v ktorom uviedol nesúhlas s projektom ako takým z nasledovných dôvodov:
 - 2.1. Aktuálne navrhnutý diaľničný privádzač predstavuje priame a trvalé znečistenie spodných vôd na mieste tam sa nachádzajúcom výdatnom vodnom ložisku podzemných vôd a je len rýchlo navrhnutým trasovaním bez akéhokoľvek hlbšieho prehodnotenia okolitého terénu a rizika ohrozenia spodných vôd; z tohto zdroja čerpá vodu aj spoločnosť TATRA-AGROLEV, s. r. o. (prevádzka zameraná na chov dojníc) v objeme niekoľko desiatok tisíc metrov kubických ročne. V prípade znečistenia tohto podzemného zdroja pitnej vody prevádzka nemá v blízkom okolí žiadne náhradné riešenie pre dodávku vody, nakoľko voda dovážaná mestským potrubím obsahuje chlór, ktorý likviduje mikrofóru v bachore a znemožňuje trávenie u prežúvavcov. V konečnom dôsledku by takto spoločnosti vznikli nezvratiteľné škody v dôsledku zničenia prevádzky v hodnote 50 až 60 mil. eur.
 - 2.2. Hĺbkovým výkopom bývalej skládky odpadu, cez ktorú vedie súčasný návrh privádzača a priamo ňou prechádza, sa bezprostredne uvoľnia nebezpečné látky do hĺbkovej pilotáže naplánovanej priamo do mokrade, ktorá je v priamom kontakte s uvedenou skládkou odpadu, pričom v minulosti pri hromadení tejto skládky táto danú mokraď aj čiastočne prekryla.

- 2.3. Hĺbková štrková pilotáž vyše stovky pilotov do hĺbky min. 8 až 10 metrov priamo umožní vtekať nielen nebezpečným látkam z príľahlej skládky odpadov, ale aj nebezpečným látkam zo zimných posypov pri cestnej údržbe privádzača vedúceho priamo ponad mokrad' do územia nad ložiskom spodných podzemných vôd, čím dôjde k nežiadúcemu a pretrvávajúcemu zhoršovaniu chemického stavu útvaru podzemných vôd. Použitie chemického posypu na nadzemnom úseku privádzača nad danou mokrad'ou je v prípade tvorby ľadu pre bezpečnosť premávky nutné a ťažko vylúčiteľné, čo zákonite povedie k odhrňaniu chemických látok ponad krajinu priamo na mokrad'.
 - 2.4. Narušenie skládky odpadov s určitou vyvolá jej následnú celkovú sanáciu, čo spôsobí enormné predrazenie výstavby navrhnutého privádzača.
 - 2.5. Navrhnuť prehodnotenie umiestenia stavby - Privádzača Spišská Nová Ves - Levoča, II. etapa, a to umiestnením stavby podľa variantu č. 2 alebo variantu č. 3, ktorý obchádza všetky spomínané riziká spojené s možným trvalým znečistením spodných vôd a okolitého životného prostredia. Je jednoduchšou a násobne lacnejšou alternatívou, kde terén prirodzene mierne klesá v rovine bez akýchkoľvek nerovností od kruhového diaľničného objazdu až k napojeniu na cestu II/533. Pri tomto variante stačí vykonať jednoduchý spevňujúci podsyp do nezamŕzajúcej hĺbky bez akýchkoľvek hĺbkových výkopov a nadzemných mostných telies, presunov zemnej hmoty, čo je násobne lacnejšie a ani v budúcnosti takáto stavba nevyvolá drahé rekonštrukcie nadzemnej mostovej časti privádzača. Rovnako pri tomto variante sa obchádza spomínaná mokrad' a nenarušuje sa žiadny biotop a zároveň sa nenaruša nepotrebnou pilotážou žiaden podzemný zdroj vody. Nemalou výhodou variantu č. 2 je aj zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, nakoľko sa vyústenie privádzača na cestu č. II/533 priblížilo k železničnému priecestiu, kde sa prirodzene znižuje rýchlosť automobilov. Navyše toto nové kruhové vyústenie privádzača na cestu č. II/533 by umožnilo súbežne zriadiť aj bezpečnejšie vyústenie príľahlej poľnej cesty k neďalekým rybníkom formou len niekoľko metrovej osobitnej odbočky priamo z okružnej križovatky, ktorá dnes vyúsťuje na cestu II/533 kolmo v značne neprehľadnom úseku.
- Špeciálny stavebný úrad požiadavkám uvedeným v bode 2 nevyhovuje.

Odôvodnenie

Stavebník podal listom č.3263/80107/2025 ev. č. 6697/2025 zo dňa 26.03.2025, doručeným špeciálnemu stavebnému úradu dňa 28.03.2025, doplneným listom č.3263/80107/2025 ev. č. 66260/2025 zo dňa 01.07.2025, doručeným špeciálnemu stavebnému úradu dňa 09.07.2025 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu uvedenú vo výroku rozhodnutia. Stavebník spolu so žiadosťou o stavebné povolenie predložil projektovú dokumentáciu, stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov, označenie navrhovaného územia s označením parciel.

Dňom podania žiadosti bolo konanie na stavbu začaté. Nakoľko k žiadosti o stavebné povolenie neboli doložené všetky podklady potrebné pre vydanie rozhodnutia o povolení stavby, špeciálny stavebný úrad v súlade s § 19 ods. 3 správneho poriadku v znení neskorších predpisov, v spojení s § 60 stavebného zákona zaslal stavebníkovi listom č.13853/2025/SCDPK/31008 zo dňa 10.04.2025 výzvu na doplnenie žiadosti v lehote do 90 dní odo dňa oznámenia uvedenej výzvy a zároveň prerušil stavebné konanie rozhodnutím č.13853/2025/SCDPK/31010 zo dňa 10.04.2025. Stavebník doplnil dňa 09.07.2025 špeciálnemu stavebnému úradu požadované doklady listom č.3263/80107/2025 ev.č. 66260/2025 zo dňa 01.07.2025.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č.13853/2025/SCDPK/29407 zo dňa 15.07.2025 začatie stavebného konania podľa § 61 stavebného zákona v spojení s § 3 zákona č. 669/2007 Z. z. (ďalej len „oznámenie“) účastníkom konania a dotknutým orgánom. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustil špeciálny stavebný úrad od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie

alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. Špeciálny stavebný úrad spolu s oznámením zaslal na MŽP SR doklady podľa § 140c stavebného zákona.

V oznámení stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej si účastníci konania a dotknuté orgány mohli uplatniť námietky, pripomienky, vyjadrenia a záväzné stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z. z.

Stavebník piložil ku konaniu nasledovné rozhodnutia:

Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky ako príslušný stavebný úrad podľa § 117b stavebného zákona vydal na stavbu „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ listom č.OÚ-PO-OVBP2-2014/134/1957/ŠSS-ST zo dňa 03.02.2014 rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby s nadobudnutím právoplatnosti dňa 10.03.2014, ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutiami č.OÚ-PO-OVBP2-2016/44820/128311/ŠSS-ST zo dňa 06.12.2016 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 23.03.2017; č.OÚ-PO-OVBP2-2019/47403/127782/ ŠSS-VB zo dňa 12.11.2019 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 12.12.2019 a č.OÚ-PO-OVBP2-2023/7454/51879/ ŠSS-FA zo dňa 23.03.2023 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 27.04.2023. Úrad pre územné plánovanie výstavbu Prešov, oddelenie štátnej stavebnej správy ako príslušný stavebný úrad podľa § 117b stavebného zákona k predloženej projektovej dokumentácii, týkajúcej sa stavby „Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, II. etapa“ vydal záväzné stanovisko č.04882/15289/2025-15.1.2. zo dňa 21.03.2025 podľa § 140b stavebného zákona, ktoré je podkladom pre stavebné konanie vedené špeciálnym stavebným úradom.

Ministerstvo životného prostredia SR vydalo v procese posudzovania záverečné stanovisko rozhodnutím č.3776/04-1.6/ml zo dňa 16.06.2005, ktorého podmienky sú zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod bodom č. I.

Stavebník k žiadosti doložil právoplatné rozhodnutia príslušných orgánov oprávnených vydať formou rozhodnutia súhlas na výrub:

Okresný úrad Poprad, odbor dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy v okrese Poprad a Levoča podľa § 2 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle cestného zákona, ako príslušný cestný správny orgán pre povolenie konanie o umiestňovaní a druhovom zložení cestnej zelene a o výrube jej drevín, ktorým povolil po dohode s orgánom životného prostredia, t. j. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie a po prerokovaní s ostatnými dotknutými orgánmi rozhodnutím č. OU-PP-OCDPK-2025/011070-002 zo dňa 23.01.2025 výrub cestnej zelene na cestnom pozemku cesty II/533, ktorých podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod bodom č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátnej vodnej správy ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 písm. e), § 4 ods. 1 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ust. § 61 písm. a) vodného zákona orgán štátnej vodnej správy rozhodnutím č.OU-LE-OSZP-2025/000119-005/CM zo dňa 28.01.2025 povolil odstránenie stromov a krov v korytách vodných tokov a na pobrežných pozemkoch, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod bodom č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v súlade so správnym poriadkom rozhodnutím č. OU-LE-OSZP-2025/000090-009 zo dňa 04.02.2025 vydal súhlas na výrub drevín, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod bodom č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 2 ods. 3, §

3 ods. 1 písm. e), § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny v zmysle § 64 ods. 1 písm. d) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v súlade so správnym konaním rozhodnutím č. OU-LE-OSZP-2025/000091-012/HE zo dňa 18.02.2025 vydal súhlas na zásah do biotopov, ku ktorému vydal súhlas Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie stanoviskom č. OU-LE-OSZP-2024/000927-005 zo dňa 23.09.2024, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod bodom č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 písm. e), § 4 ods. 1 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ust. § 61 písm. a) vodného zákon, ako orgán štátnej vodnej správy a zároveň ako špeciálny stavebný úrad podľa § 61 písm. c) vodného zákona a § 120 stavebného zákona v súlade so správnym poriadkom vydal rozhodnutie č. OU-LE-OSZP-2025/000291-010 zo dňa 30.05.2025, ktorým povolil vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových a podzemných vôd, ku ktorému vydal súhlas Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie stanoviskom č. OU-PO-OSZP2-2024/078891-002/BM zo dňa 12.12.2024 a správca toku SVP, š. p. stanoviskom č. SVP 728/2025/2 zo dňa 13.01.2025, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod bodom č. I a iných stanoviskách.

Krajský pamiatkový úrad Prešov podľa § 11 ods. 2 písm. d) zákona číslo 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) vecne a podľa § 9 ods. 5, ako miestne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk vydal záväzné stanovisko č. Z-PUSR-072647/2024 zo dňa 10.09.2024, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod bodom č. I a iných stanoviskách.

K žiadosti stavebník doložil určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení vydaného Ministerstvom dopravy SR, odborom cestnej infraštruktúry, ku ktorému dodalo záväzné stanovisko Ministerstvo vnútra Slovenskej č. PPZ-ODP2-2025/013276-025 zo dňa 17.06.2025 (ďalej len „MV SR“) a Národná diaľničná spoločnosť, a. s. ako správca diaľnice vydal stanovisko č. 603/40103/2024 ev.č. 82337 zo dňa 24.09.2024, ktorých podmienky sú zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod bodom č. I.

K žiadosti stavebník predložil záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov, ktorých požiadavky sú stavebníkovi uložené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v bode I.: Ministerstva dopravy SR, odboru cestnej infraštruktúry; Ministerstva obrany SR; Krajského pamiatkového úradu; Okresného úradu Poprad, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresného úradu Poprad, odboru pozemkového a lesného; Okresného úradu Levoča, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy odpadového hospodárstva; Okresného úradu Levoča, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa; Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja; Slovak Telecom-u; Orange Slovenska, a. s.; Východoslovenskej distribučnej spoločnosti, a. s.; Podtatranskej vodárenskej spoločnosti, a. s.; Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p.; Technickej inšpekcie, a. s.; Dopravného úradu; Rímskokatolíckej cirkvi Biskupstva Spišské Podhradie.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská dotknutých orgánov, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky ani podmienky: Ministerstvo dopravy a výstavby, Útvar vedúceho hygienika rezortu; Národné poľnohospodárske a potravinové centrum - odborné stanovisko zo dňa 07.11.2016; Slovenský plynárenský priemysel a. s., - vyjadrenie č. TD/EX/01332/2024/W zo dňa 19.02.2024 - záujmové územie nezasahuje do ochranného a/alebo bezpečnostného pásma plynárenských zariadení v správe SPP-D; Slovanet, a. s. - vyjadrenie č. 24606 zo dňa 21.11.2024; UPC BROADBAND Slovakia s. r. o. - vyjadrenie č. 290/2024 zo dňa 22.02.2024 - v záujmovom území nie sú uložené vedenia Káblového Distribučného systému; Východoslovenská distribučná spoločnosť, a. s. - stanovisko č. 17217/2024 zo

dňa 16.07.2024 k SÖ 601-00 Úprava 2 x 110 kV vedenia č.6421/6422; Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s. – stanovisko č.PS/2016/009177 zo dňa 01.06.2016 - uvedenou stavbou nie sú dotknuté existujúce ani plánované zariadenia SEPS-u; Okresný úrad Levoča, odbor krízového riadenia – záväzné stanovisko č.OU-LE-OKR-2024/000077-018 zo dňa 02.08.2024; Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia – stanovisko k stavebnému povoleniu č.OU-PO-OKR1-2024/054985-02 zo dňa 31.07.2024; Slovenský pozemkový fond č.27/24/356; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Levoči, oddelenie požiarnej prevencie – stanovisko pre účely stavebného konania č.ORHZ-LE1-2024/000306-002 zo dňa 22.08.2024; Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – záväzné stanovisko č.OU-PO-OCDPK-2024/055203-002 zo dňa 07.08.2024; Okresný úrad Prešov, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia – stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie č.OU-PO-OSZP2-2024/001052-003 zo dňa 09.08.2024; Okresný úrad Poprad, pozemkové oddelenie – vyjadrenie č.OU-PP-PLO1-2024/023950-003 zo dňa 28.08.2024; Mesto Levoča – vyjadrenie č.IČ,ÚPaŽP, SÚ 1433/27521/2024 zo dňa 27.08.2024; Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor dopravy a cestného hospodárstva – vyjadrenie k vydaniu stavebného povolenia č.OU-SN-OCDPK-2024/013232-003 zo dňa 28.08.2024; Slovenská správa ciest – vyjadrenie č.5768-72/2016/6371/15298 zo dňa 25.05.2016 - nie je správcom cesty II. triedy; Transpetrol, a. s. – vyjadrenie k ochrannému pásmu ropovodu - stavba nezasahuje do ochranného pásma ropovodu; Hydromeliorácie – vyjadrenie č. 8901-2/342/2024 zo dňa 04.12.2024, v ktorom len upozorňuje, že na časti riešenej lokality je vybudované detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom neznámeho vlastníka; Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice – vyjadrenie č.12/167/2024/KTSNV zo dňa 06.12.2024 – nedôjde k styku s podzemnými vedeniami a zariadeniami; Výskumný ústav vodného hospodárstva – stanovisko č.2012/2016/20/603 zo dňa 22.12.2016 – nie je potrebné posudzovať podľa článku 4.7 RSV; Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek – činnosť nie je potrebné posudzovať podľa článku 4.7 RSV; Obvodný banský úrad v Košiciach – stanovisko č.OBUKE_1344-3756/2024 zo dňa 04.12.2024.

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch, ku ktorým preukázal stavebník vlastnícke alebo iné právo podľa § 2 ods. 2 písm. a) zákona č. 669/2007 Z. z. Zároveň sa stavba povoľuje aj na pozemkoch, ku ktorým stavebník doložil podľa § 2 ods. 4 zákona č. 669/2007 Z. z. doklady preukazujúce začatie vyvlastňovacieho konania alebo konania o obmedzení vlastníckeho práva podľa zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Podľa § 4 ods. 5 zákona č. 669/2007 Z. z. na pozemkoch, ku ktorým stavebník pred vydaním stavebného povolenia podľa ods. 4 nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo, môže stavebník uskutočňovať stavbu podľa stavebného povolenia až po tom, ako sa stane vlastníkom pozemku alebo k pozemku nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z. z.

O námietkach a požiadavkách špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti III tohto rozhodnutia. Dôvody, ktoré viedli špeciálny stavebný úrad k zamietnutiu požiadaviek, sú nasledovné:

Obec Harichovce vydala vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné povolenie č.ST01082024 zo dňa 02.08.2024, v ktorom žiada dodržať podmienky uvedené vo výrokovej časti v bode III.1 tohto rozhodnutia.

V bode III. 1.2. špeciálny stavebný úrad požiadavke vyhovel.

Požiadavke uvedenej v bode III.1.1 v ktorej obec žiada aby privádzač slúžil len pre plánovaný priemyselný park po pravej strane cesty II/533 pred Levočou; zmenu trasovania privádzača mimo intravilánu obce, ktorého funkcia využívania je z historického hľadiska predurčená na bývanie a ulica Levočská (cesta II/533) má slúžiť pulzujúcemu životu v obci a nie plniť funkciu dopravného tranzitu špeciálny stavebný nevyhovel, nakoľko stavebník pri príprave tejto stavby postupoval v súlade s Uznesením vlády č. 706 z 08.10.2008, ktoré v bode B.1 uložilo ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií uskutočniť výstavbu nového privádzača v úseku od D1 po cestu II/533 pred križovaním so železničnou traťou. Zmieňované križovanie cesty II/533 so železničnou traťou sa

nachádza ešte pred obcou Harichovce. Predmetná líniová stavba je v súlade s Územným plánom mesta Levoča, v znení zmien a doplnkov, schválených VZN č. 47/11 zo dňa 10.10.2013, v súlade s územným plánom Prešovského samosprávneho kraja a v súlade s Rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky vydanom v zisťovacom konaní pre zmenu navrhovanej činnosti tejto stavby. Rozhodnutie č.4585/2017-1.7/dj-R nadobudlo právoplatnosť dňom 22.06.2017. Obec Harichovce uvádza vo svojom stanovisku iba nesúhlas s navrhovanou líniovou stavbou, a to bez uvedenia konkrétnych dôvodov, ktoré by nasvedčovali tomu, že povolením predmetnej líniovej stavby bude priamo zasiahnuté do jeho práv a právom chránených záujmov.

Požiadavke uvedenej v bode III.1.3, v ktorej obec Harichovce požaduje nainštalovať Dynamický systém váženia vozidiel na cestu II/533 (vhodné miesto vybrať v spolupráci s Políciou SR) a zároveň umiestniť trvalý semafor v obci, ktorý by čiastočne zabezpečil výjazd áut z bočných uličiek špeciálny stavebný úrad nevyhovuje, nakoľko správu a údržbu ciest II. triedy vykonáva Samosprávny kraj a Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vykonáva správu a údržbu len diaľnicami. Povoľovanie dopravných značiek a dopravných zariadení je podľa § 3, ods. 5, písm. f) cestného zákona plne v kompetencii príslušného cestného správneho orgánu v spolupráci s príslušným dopravným inšpektorátom policajného zboru. Okresné úrady určujú použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách II. a III. triedy a na cestách II. a III. triedy povoľujú zriadenie vyhradených parkovísk, a ak ide o súvisle zastavané územie alebo o územie určené na zastavanie, aj po prerokovaní s obcou. Umiestnenie Dynamického systému váženia vozidiel určuje a vykonáva výhradne príslušný dopravný inšpektorát.

TATRA-AGROLEV, s. r. o. vydal stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie č.021/24/356-KKun zo dňa 20.08.2024 v ktorom uviedol nesúhlas s projektom ako takým, ktorému špeciálny stavebný úrad v bode III.2 nevyhovelo z nasledovných dôvodov:

Trasa privádzajúca tesne mŕňa predmetné mokrade severovýchodne a nezasahuje do nich. Výsledkom hydrogeologického prieskumu, ktorý sa realizoval v predmetnej oblasti v rámci vypracovania DSP, je zistenie, že pri zabezpečení činností súvisiacich s kvalitatívnou a kvantitatívnou ochranou povrchových a podzemných vôd výstavba a prevádzka predmetného diaľničného privádzajúca neovplyvní výraznejšie uvedené prvky životného prostredia. Toto zistenie je podložené výsledkami komplexného súboru pozorovaní, meraní a prepočtov odborníkov z oblasti hydrogeológie s mnohoročnou praxou. Na zvýšenie únosnosti a urýchlenie konsolidácie základovej pôdy v podloží násypov sú projektované v južnej časti trasy štrkové stĺpy. Pri ich realizácii sa nepoužíva žiadna cementácia ani iné rozpustné látky, nemôže teda dôjsť k akejkoľvek kontaminácii prostredia v priamej súvislosti s ich realizáciou. Na ich výrobu sa používa drvené kamenivo, resp. štrk predpísanej frakcie. Hotové štrkové stĺpy, nakoľko sú vytvorené zavibrovaním vode priepustného štrku alebo drveného kameniva tiež nepredstavujú žiadnu bariéru v prúde podzemnej vody a nijako nemôžu zmeniť existujúci vodný režim. Použitie tejto technológie je bežné pri väčšine dopravných stavieb na málo únosnom a stlačiteľnom podloží, hlavne v aluviálnych nivách vodných tokov. Na hĺbkových základoch, veľkopriemerových pilótach sú založené mostné objekty SO 201-00 Most na privádzajúci nad preložkou Levočského potoka v km 0,692 privádzajúca a SO 202-00 Most na poľnej ceste nad privádzajúcom a Levočským potokom v km 1,009 privádzajúca. V záujmovom území sa nachádza lokálny vodný zdroj HV-1, využívaný v neďalekom hospodárskom dvore – TATRA-AGROLEV. Zdroj je situovaný v údolnej nive Levočského potoka a s najväčšou pravdepodobnosťou zachytil podzemnú vodu viazanú na porušené ílovcové polohy v hĺbke viac ako 10,0 m pod terénom. Zdroj HV-1 je hlboký 30 m a pre trvalý odber bolo navrhnuté množstvo 0,8 l/s, pri znížení hladiny na úroveň 8 - 10 m pod terénom. Podľa hydrogeologického posúdenia uvedeného v záverečnej správe z podrobného inžinierskogeologického prieskumu „Privádzajúca Spišská Nová Ves - Levoča, II. etapa“ (TERRA - GEO, s.r.o., 09/2016) je pri tomto znížení komunikácia 1. zvodne viazanej na fluválne štrky Levočského potoka vylúčená. Rovnako je vylúčený aj možný vplyv výstavby a prevádzky privádzajúca na kvalitu podzemnej vody zachytenej vrtom HV-1. Na základe chemických rozborov vzoriek získaných z predmetnej skládky odpadov sa nezistila toxicita odpadu na skládke. Na základe realizovaného prieskumu bolo zistené, že podzemná voda prúdi viac-menej v smere od severu na juh, čiže smer je identický s prúdením vody v Levočskom potoku. Skládka je situovaná juhovýchodne od mokradí a je teda nepravdepodobné, aby „toxické splašky z danej skládky“ vytekali smerom proti

prúdeniu podzemnej vody. Počas inžinierskogeologického prieskumu (ďalej aj „IGP“) sa zistila hladina podzemnej vody v mieste skládky vo výške 478,7 m nad morom a v mieste blízkom k mokradiam vo výške 479,5 m – čo je výškový rozdiel takmer meter. Podľa zákonov hydrauliky potečie kvapalina z vyššie položeného miesta na nižšie, t. j. od mokradí ku skládke a nie naopak. Podľa výsledkov IGP je hĺbka hladiny podzemnej vody v mieste zárezu viac ako 6 m pod terénom, čo je viac ako 1 m pod najnižším miestom zárezu. Z toho vyplýva, že zárez cesty nemôže ovplyvniť prúdenie podzemnej vody (t. j. nebude pre podzemnú vodu vytvárať koridor alebo inú preferovanú cestu, kadiaľ by mohla podzemná voda prúdiť od skládky k mokradiam), ani inak meniť existujúci vodný režim. Pri stavbe diaľničného privádzača veľkú časť skládky stavebník za primeraných technických a stavebných opatrení odstráni a vyvezie preč, zvyšok izoluje tak, aby nedochádzalo k ekologickým škodám. Priestor po vyťažení skládky stavebník vyplní zeminami vhodnými do násypov až po úroveň základovej škáry čestnej komunikácie. Meniť trasu stavby v čase, kedy je jej umiestnenie dané právoplatným územným rozhodnutím, kedy boli vynaložené finančné prostriedky na vypracovanie všetkých doterajších stupňov dokumentácií a výkup pozemkov považuje špeciálny stavebný úrad za neprimerané plytvanie verejnými financiami.

Na základe oznámenia o začatí stavebného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené nasledovné stanoviská:

Dopravný úrad zaslal dňa 18.07.2025 v priebehu stavebného konania stanovisko č.21543/2025/ROP-002-P/60075 zo dňa 17.07.2025 ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 písm. c) bod 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31.03.2025, ktorého podmienky sú zapracované v bode I, bod č. 18 vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania zaslalo dňa 30.07.2025 záväzné stanovisko č.15650/2025-11.1/jh zo dňa 25.07.2025, v ktorom je uvedené, že je možné konštatovať, že návrh uvedený v žiadosti stavebníka vo veci začatia stavebného konania na stavbu „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní, so záverečným stanoviskom č.3776/04-1.6 zo dňa 16.06.2005 vydaným MŽP SR a jeho podmienkami. Na záver stanoviska je uvedené, že na základe predložených podkladov MŽP SR nezistilo také skutočnosti, resp. v predmetnej veci nenastali také zmeny, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní vplyvov, s vydaným záverečným stanoviskom č.3776/04-1.6/ml zo dňa 16.06.2005 vydaného MŽP SR, alebo by boli dôvodom na posúdenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Na základe uvedených skutočností špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V uskutočnenom konaní špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona v spojení s § 2 zákona č. 669/2007 Z. z. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3 Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov za vydanie stavebného povolenia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. MD SR žiada príslušné obce, aby podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. predmetnú verejnú vyhlášku zverejnili na úradných tabuliach obcí a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR. Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na ministerstvo s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Doručuje sa

1. Účastníci konania podľa § 59 ods. 1 stavebného zákona

Na vedomie:

2. Národná diaľničná spoločnosť a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
3. Mesto Levoča, Námestie Majstra Pavla 4/4, 054 01 Levoča
4. Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 811 04 Bratislava
5. Amberg Engineering, Somolického 1/B, 811 06 Bratislava, IČO 31322000
6. SSC, Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava, IČO 00003328
7. MŽP SR, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
8. Ministerstvo vnútra, SR, Pribinova 104909/2, 812 72 Bratislava
9. Ministerstvo obrany SR, odbor správy nehnuteľného majetku, námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava
10. Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45. 821 72 Bratislava
11. Okresný úrad Prešov, Námestie mieru 6786, 080 01 Prešov, odbor CDaPK, odbor životného prostredia
12. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Prešov Kúpeľná 6663/6, 080 01 Prešov
13. Okresný úrad Levoča, Námestie Majstra Pavla 59/59, 054 01 Levoča
14. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru SR, odbor dopravnej polície, Štúrova 7 080 01 Prešov
15. Krajské riaditeľstvo HaZZ, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
16. Okresné riaditeľstvo HaZZ Prešov, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
17. Pamiatkový úrad SR, Cesta na červený most 6, 814 06 Bratislava, 31755194
18. Dopravný úrad SR, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
19. Technická inšpekcia, Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, 36 653 004

20. SVP š. p., OZ Piešťany, Nábr. I. Krasku č. 834/3, 921 80 Piešťany
21. SEVAK a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
22. Východoslovenská distribučná spoločnosť, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice
23. Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
24. SPP – distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2 821 09 Bratislava, 35910739
25. Slovak Telekom, Bajkalská 28 817 62 Bratislava, 35763469
26. Lesy SR š. p., štátny podnik. Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, 36038351
27. Hydromeliorácie, Vrakunská cesta 29, 825 63 Bratislava
28. Transpetrol, a. s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
29. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, 31364501
30. Národné poľnohospodárske a potravinárske centrum. Hlohovecká 2 95141 Lužianky, 42337402
31. Výskumný ústav vodného hospodárstva. Nábřežie arm.gen. Ludvíka Svobodu 4297/5, 00156850
32. CETIN Network, s.r.o, Einsteinova 24, 85101 Bratislava, 54639425
33. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. Ševčenkova 36 851 01 Bratislava, 35971967
34. Orange Slovensko, a. s. Metodova 8 821 08 Bratislava, 35697270
35. Slovanet, a. s. Galvaniho 19 821 04 Bratislava, 35954612
36. Lesy SR š. p., štátny podnik. Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, 36038351
37. Prešovský samosprávny kraj. Námestie mieru 5043/2 08001 Prešov, 37870475
38. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01 Prešov, 37936859
39. Ministerstvo dopravy SR, Nám slobody 6, 810 05 Bratislava, CC00, BH70

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 26. 9. 2025

odtlačok pečiatky, podpis

MESTO LEVOČA
 Stavebný úrad
 Nám. Majstra Pavla č.4
 054 01 Levoča

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis