

Projektová dokumentácia pre určenie trvalého dopravného značenia

Názov:

ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA MIESTNYCH CESTÁCH V LEVOČI (08 / 2025)

TECHNICKÁ SPRÁVA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

Názov stavby:	ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA MIESTNYCH CESTÁCH V LEVOČI (08/2025)
Miesto stavby:	k.ú. Levoča
Okres:	Levoča
Kraj:	Prešovský
Stupeň:	PD DZ (Projektová dokumentácia pre určenie trvalého dopravného značenia)
Objednávateľ:	Mesto Levoča
Spracoval:	Ing. Štefan Žák., Trhová 5380/9, 058 01 Poprad

Popis doplnenia trvalého dopravného značenia

Projektová dokumentácia rieši zmenu a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení na miestnych cestách v meste Levoča.

Na základe žiadosti Mesta Levoča a snahy riešenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, statickej dopravy a prejazdnosti miestnych komunikácií v meste Levoča bola navrhnutá zmena zvislého dopravného značenia a iných úprav zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Doplnenie dopravného značenia je zrejmé z výkresovej dokumentácie č. 101 a 102 a fotodokumentácie.

Na nasledujúcich obrázkoch a na výkrese č. 101 a č. 102 sú vyznačené navrhované zmeny a doplnenie dopravného značenia a dopravných zariadení.

1/ Doplnenie DZ na parkovisku na Ul. Športovcov (výkres č. 101)

Na Ul. Športovcov sa v zúženej časti zálivu pre parkovanie vyznačí jedno šikmé a jedno pozdĺžne parkovacie miesto. Nahradia sa tiež pôvodné staré dopravné značky vyznačujúce parkovisko novými značkami v zmysle platnej vyhlášky o dopravnom značení.



Zmena č. 1

2/ Vyznačenie priechodu pre chodcov na Námestí Majstra Pavla pri ZUŠ (výkres č. 101)

Pred objektom ZUŠ na Námestí Majstra Pavla v Levoči sa vyznačí priechod pre chodcov vodorovným a zvislým dopravným značením. Pred priechodom sa zrušia dve šikmé parkovacie miesta, ktoré sa nahradia dopravným tieňom.



Zmena č. 2

3/ Osadenie priečného prahu - retardéra na Ul. Ovocinárskej (výkres č. 101)

Na Ul. Ovocinárskej sa osadí krátky priečny prah za účelom spomalenia vozidiel idúcich smerom od Mariánskej hory pri vstupe do zastavaného územia. V úseku je dopravným značením najvyššia povolená rýchlosť obmedzená na 30 km/h.



Zmena č. 3

4/ Zákaz zastavenia na Ul. Francisciho (výkres č. 101)

Navrhnuté je osadenie dopravných značiek a vyznačenie vodorovného dopravného značenia (cik cak čiara) pri stanoviskách kontajnerov na sídlisku na Ul. Francisciho za účelom zabránenia parkovania vozidiel v týchto miestach.



Zmena č. 4

5/ Osadenie zákazu vjazdu pri materskej škole na sídlisku Západ (výkres č. 101)

Na prístupovej ceste k materskej škôlke na sídlisku Západ je navrhnuté osadenie dopravnej značky č. 232 s DT č. 507 s textom „okrem dopravnej obsluhy a zamestnancov materskej školy“. Dôvodom je zabránenie vjazdu iných vozidiel na túto prístupovú komunikáciu.



Osadenie DZ č. 232 + DT 507
s textom "okrem dopravnej
obsluhy a zamestnancov
materskej školy"

Zmena č. 5

6/ Zjednosmernenie Ul. G. Haina a Ul. M.R. Štefánika (výkres č. 102)

Navrhnuté je zjednosmernenie časti miestnej cesty Ul. Gašpara Haina okolo Základnej školy a ďalšie úpravy zvislého a vodorovného dopravného značenia v tomto úseku. Všetky zmeny sú zrejmé z výkresovej dokumentácie. Ide o vyznačenie jednosmernej cesty, priechodov pre chodcov, parkovacích pruhov a dopravných tieňov. Navrhnuté sú tiež vertikálne spomaľovacie prahy, vyznačenie zóny s najvyššou povolenou rýchlosťou 30 km/h a vyhradenie parkovacích miest pre rodičov žiakov ZŠ s MŠ na Ul. Gašpara Haina v učnom čase.

Navrhnuté priechody pre chodcov pokiaľ budú zriadené je potrebné nasvietiť intenzívnym verejným osvetlením v zmysle normy a na chodníkoch zriadiť bezbariérovú úpravu + signálny a varovný pás.



Zmena č. 6: Miesto, kde je navrhnutý začiatok jednosmernej cesty Ul. G. Haina

Poznámka k trvalému dopravnému značeniu:

Rozmery použitých trvalých zvislých dopravných značiek sú **veľkosti 2**, značky sú s fóliou triedy 2. Zvislé dopravné značky sa doporučuje osadiť na stĺpik osadený v betónovom lôžku (C12/15 ak nie je uvedené inak. Rozmery betónového lôžka min. 500x500x500 mm).

Trvalé dopravné značenie, ich tvar, rozmery, stavebné vyhotovenie určujú príslušné technické predpisy a STN 01 8020, STN EN 12 899, STN EN 12 966, STN EN 1436, STN EN 1790 a STN EN 1424. Pre osadzovanie zvislých dopravných značiek (reflexná úprava, osvetlenie a pod.) platí STN 01 8020.

Bočné umiestnenie:

Zvislé dopravné značky a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) je 0,5 metra, najväčšia vzdialenosť je 2,0 metra. Vo výnimočných prípadoch je možné v obci najmenšiu vzdialenosť znížiť až na 0,3 metra. Na úsekoch so záchytnými bezpečnostnými zariadeniami sa stĺpiky a nosné konštrukcie dopravných značiek umiestňujú za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení. V prípade, ak nie je možné osadiť dopravné značky na stĺpiky, môžu sa osadiť na iné vhodné nosiče, napr. na konzoly na fasády budov a pod. Musí byť ale pritom dodržaná minimálna vzdialenosť od hlavného dopravného priestoru.

Výškové umiestnenie:

Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek vrátane dodatkových tabuliek je v obci vo výške minimálne 2,0 metra nad úrovňou vozovky a pri umiestnení na chodníku nad úrovňou chodníka.

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami:

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzájomnej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 metrov. Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii by nemali byť umiestnené viac ako dve dopravné značky. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky.