

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Levoča 2014 – 2020 (2022)

Príloha č.3

Sumárne vyhodnotenie komunikácie s verejnosťou



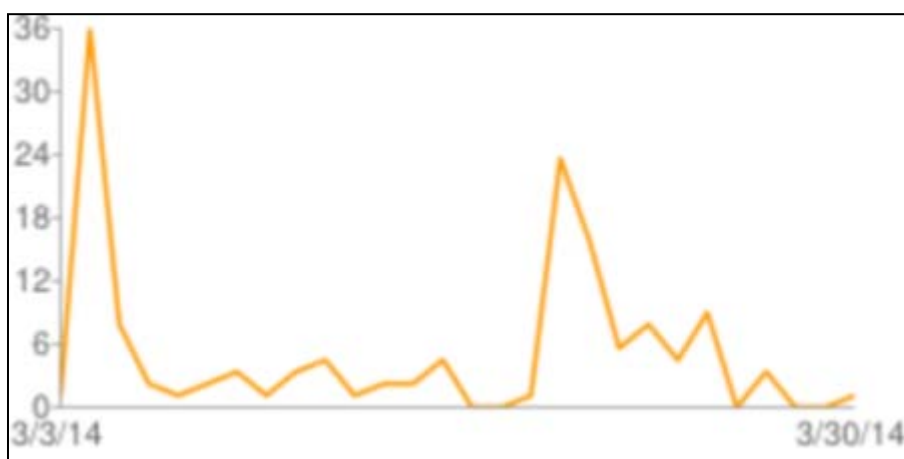
Máj 2014

1 Úvod

Cenným vstupom pri tvorbe PHSR boli aj podnety a spätná väzba z komunikácie s verejnosťou na základe spracovaného dotazníka zverejneného na web stránke mesta Levoča. Obyvatelia sa mohli vyjadriť v rámci 11 oblastí k navrhovaným rozvojovým aktivitám. V každej oblasti mohli vybrať 0 až 3 aktivity (tzv. uzatvorené otázky), ktoré považujú za najdôležitejšie. Zároveň im bol vytvorený priestor, kde mohli uviesť vlastné aktivity, ktoré im v preddefinovaných možnostiach chýbali, resp. pridať komentár/názor k už existujúcim (tzv. otvorené otázky).

Prieskum prebiehal od 3.3.2014 do 30.3.2014. Dotazník vyplnilo 165 respondentov, z čoho bolo 52 % žien a 48 % mužov. V rámci vekovej štruktúry prevládali osoby v produktívnom veku – do 30 rokov - 32%, 31 až 40 – 22%, 41 až 50 – 21%, 51 až 60 – 19% a nad 61 – 5%.

Približne dve tretiny respondentov má vysokoškolské vzdelanie (57%), nasledovaná skupinou so stredoškolským vzdelaním s maturitou (35%). Stredoškolsky vzdelaní ľudia bez maturity predstavovali 5% a ľudia so základným vzdelaním 2%.



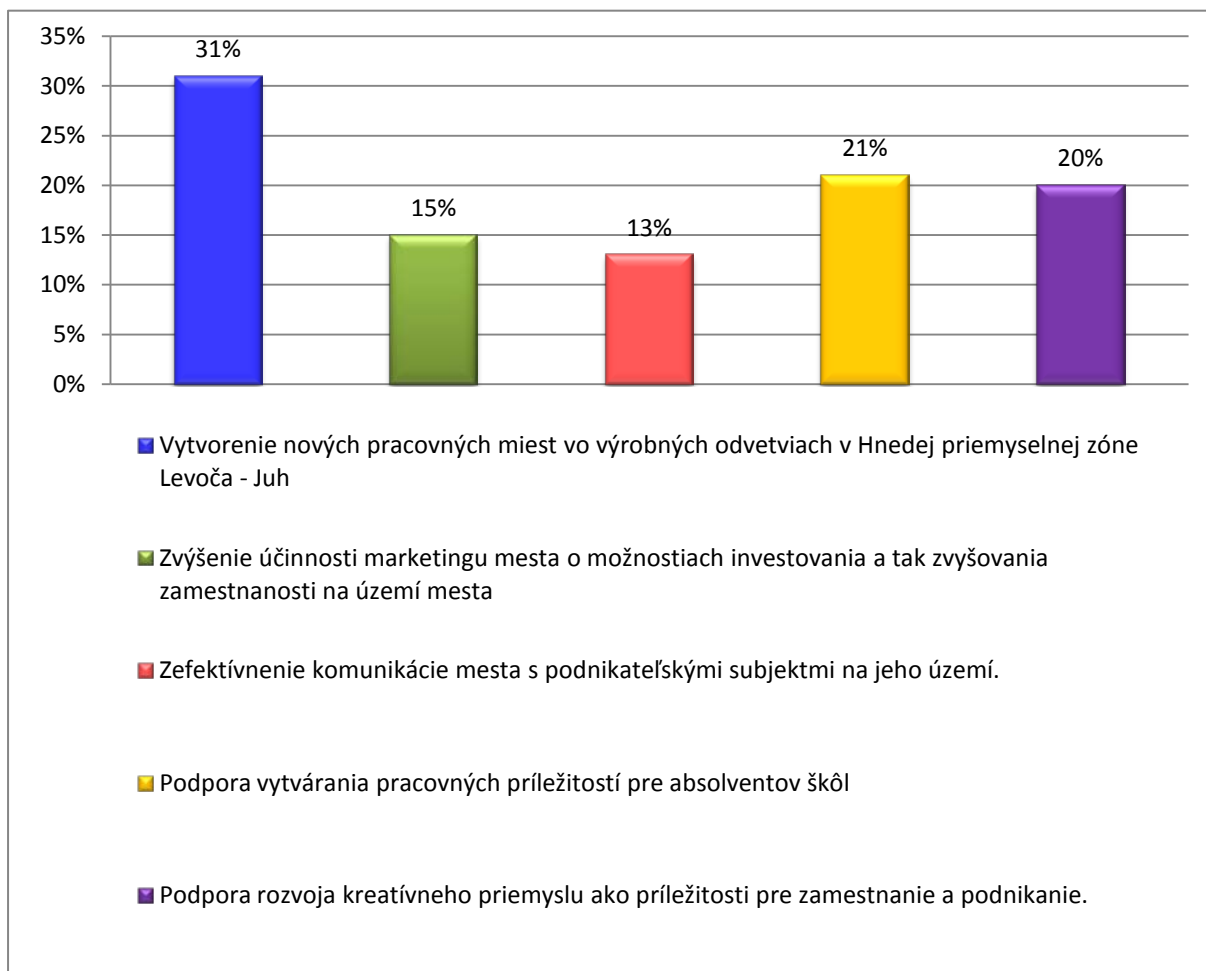
Graf 1: Časový rozptyl vyplňania dotazníkov

Zoznam oblastí, ku ktorým sa obyvatelia vyjadrovali:

- Zamestnanosť a podnikanie
- Cestovný ruch
- Kultúra
- Školstvo
- Šport a športová infraštruktúra
- Životné prostredie
- Sociálne a zdravotné služby
- Bývanie
- Doprava a dopravná infraštruktúra
- Bezpečnosť
- Výkon činností samosprávnych funkcií mesta

2 Zamestnanosť a podnikanie

Výsledky uzatvorených otázok znázorňuje nasledujúci graf:

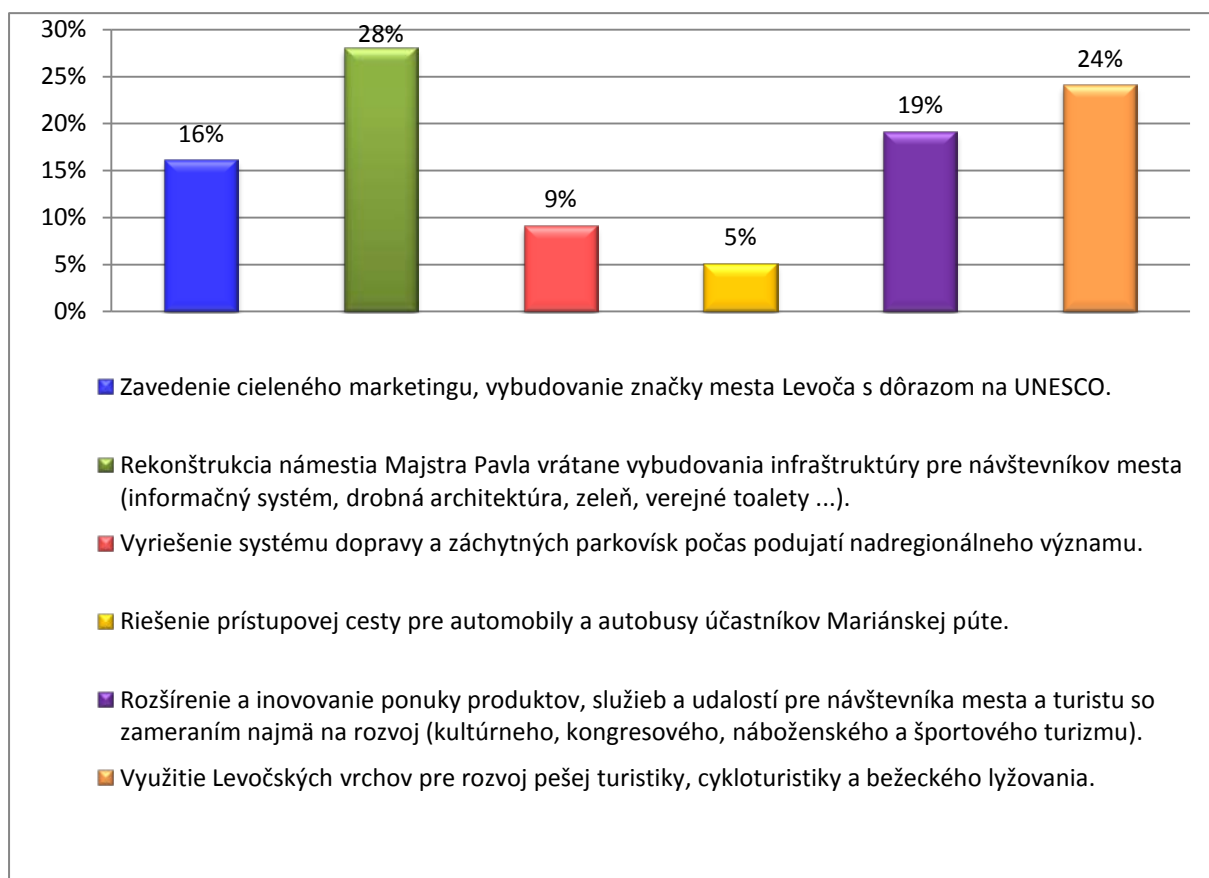


Graf 2: Zamestnanosť a podnikanie

V rámci otvorených otázok medzi respondentmi najviac rezonovala nutnosť vytvoriť udržateľné pracovné miesta, najmä pre mladých, aby mali dôvod ostávať v meste. Jedným z nástrojov by podľa respondentov malo byť vytváranie priaznivých podmienok pre malých a stredných miestnych podnikateľov.

3 Cestovný ruch

Výsledky uzatvorených otázok znázorňuje nasledujúci graf:

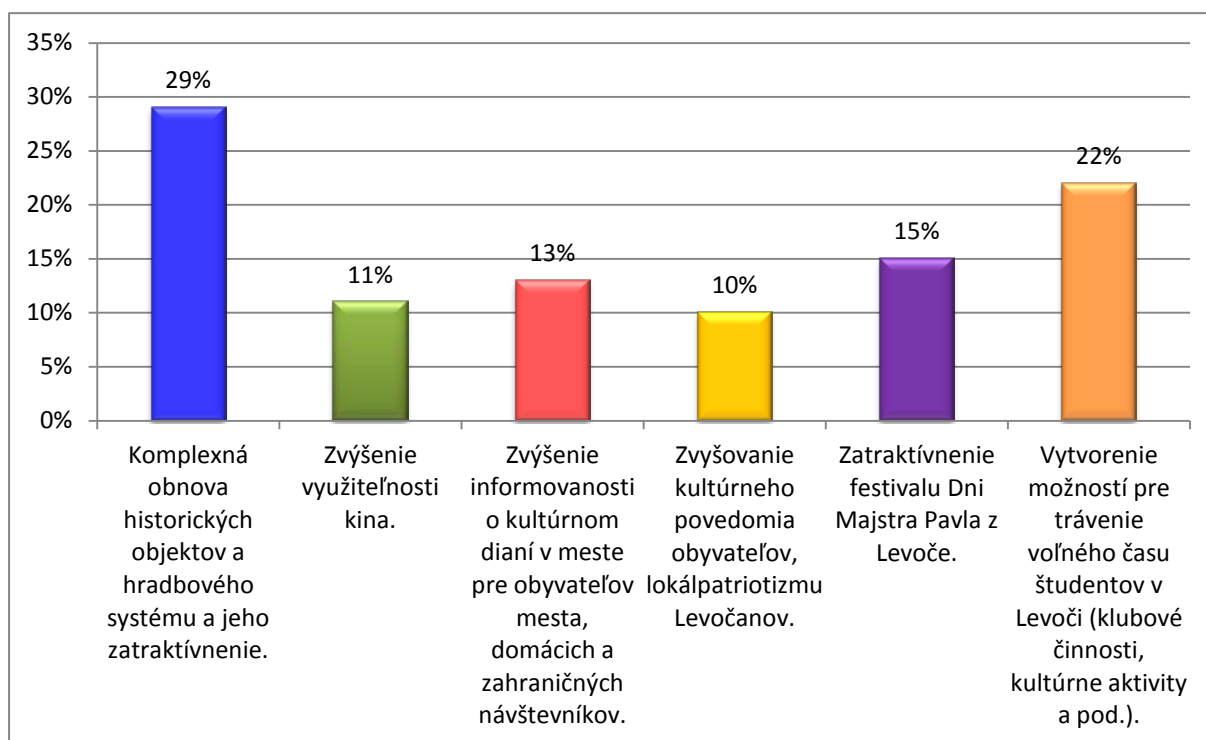


Graf 3: Cestovný ruch

V rámci otvorených otázok respondenti kládli dôraz na systematickú spoluprácu všetkých subjektov pôsobiacich v rámci cestovného ruchu – mesto, mestské organizácie, hoteliéri, poskytovateľa služieb a pod. Zlepšiť by sa mal aj marketing a propagácia mesta. V rámci konkrétnych opatrení navrhujú napr. vylúčiť dopravu z Námestia Majstra Pavla resp. vytvoriť komplexný turistický produkt, ktorý by návštevníka udržal v meste viac ako jeden deň. Viackrát spomenutým nápadom bolo zapojenie remeselníkov vybudovaním stáleho remeselného jarmoku na námestí s možnosťou pre turistov vyskúšať si remeslo.

4 Kultúra

Výsledky uzatvorených otázok znázorňuje nasledujúci graf:

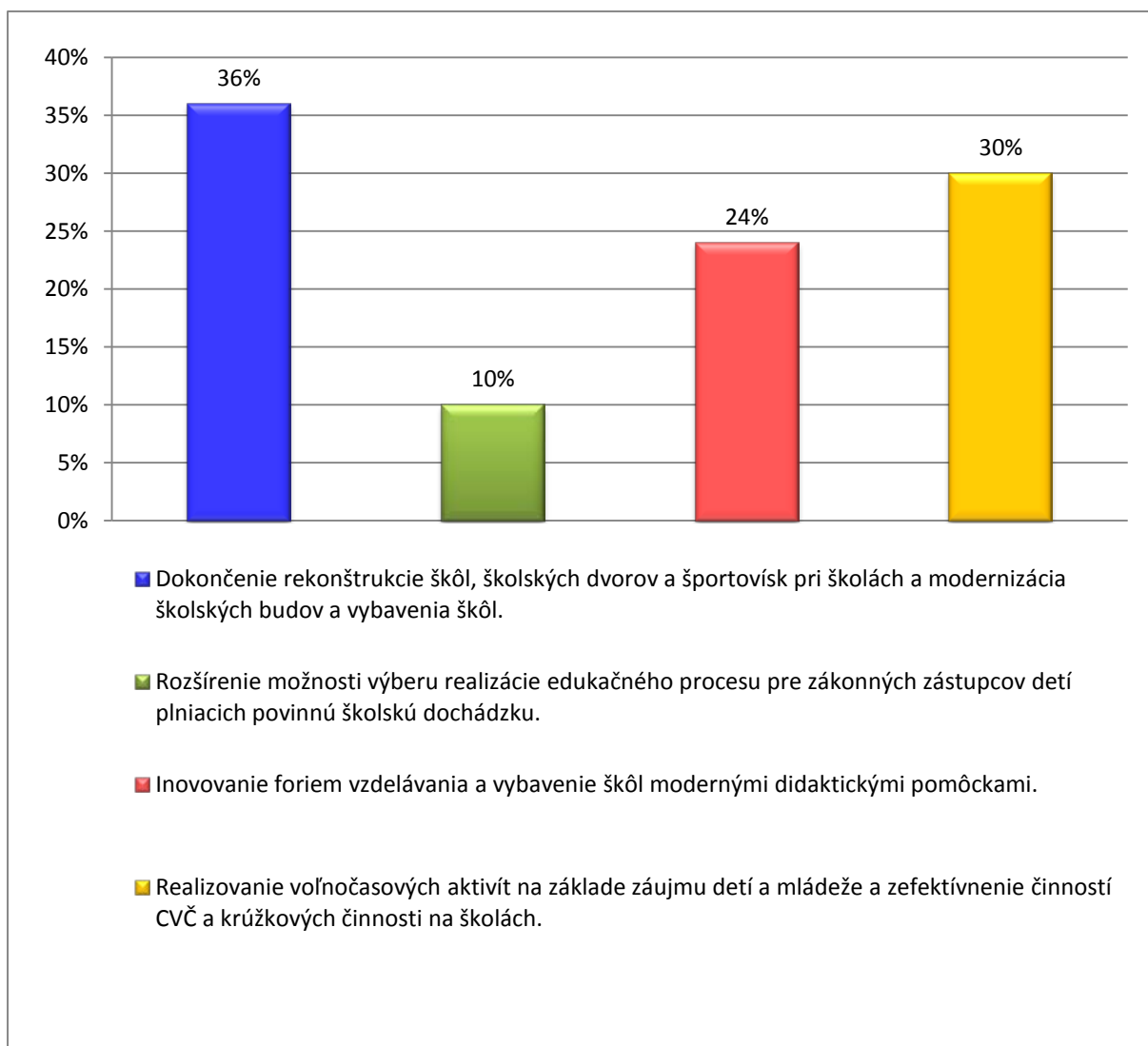


Graf 4: Kultúra

V rámci otvorených otázok v oblasti kultúry sa Levočania najviac venovali otázke zvýšenia úrovne a ponuky programu Dni Majstra Pavla (napríklad pripravením každoročného divadelného predstavenia o živote a tvorbe Majstra Pavla, prednášok o živote v minulosti, o významných udalostiach, ktoré sa udiali v Levoči a mali celoslovenský význam, o významných rodákoch a osobnostiach, pripravením hudobného programu pre všetky kategórie a možnosťou je aj spoplatnenie Dní Majstra Pavla). Zdôraznená bola aj potreba rekonštrukcie kina. Dôraz bol tiež kladený na otvorenie kostola sv. Jakuba aj okrem omší.

5 Školstvo

Výsledky uzatvorených otázok znázorňuje nasledujúci graf:

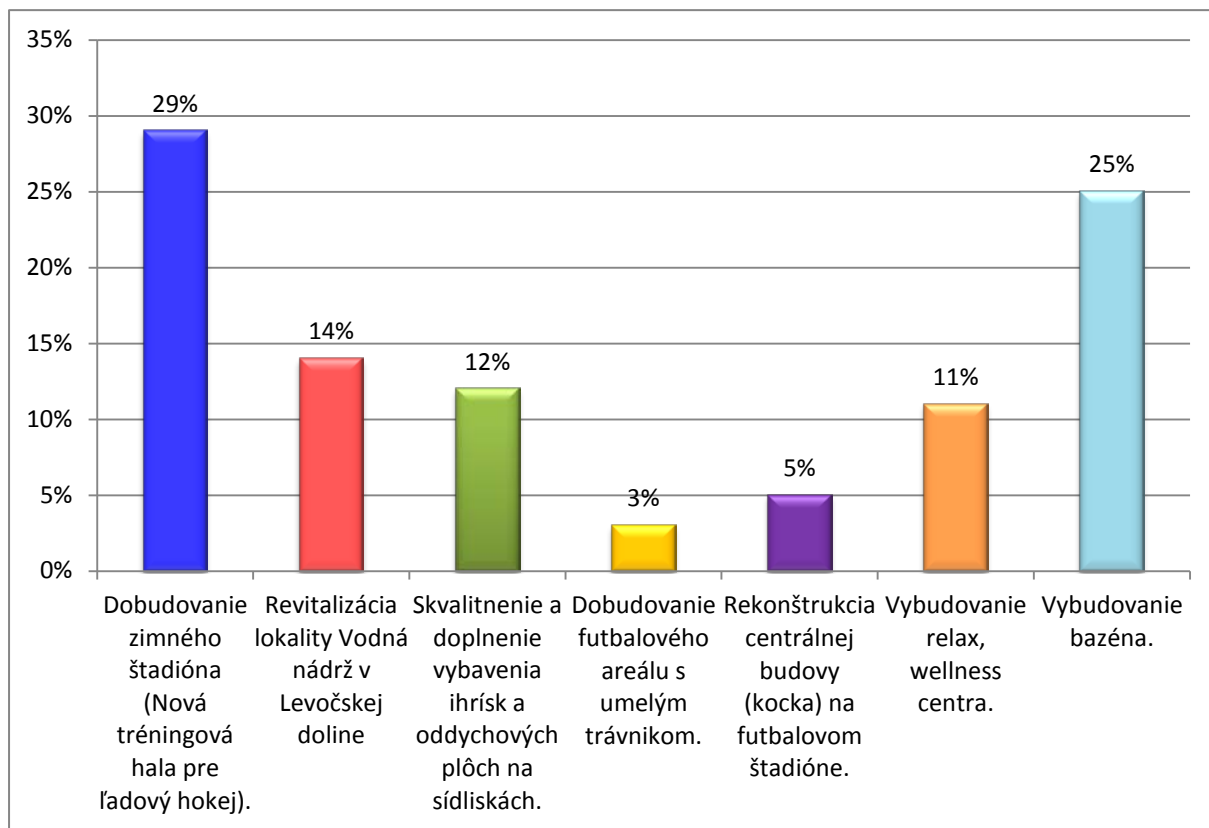


Graf 5: Školstvo

V rámci otvorených otázok v oblasti školstva najviac rezonovali tri potreby. Prvou bolo zriadenie tried pre nadané deti v základných školách, druhou bolo zriadenie novej materskej školy, najlepšie s motessori pedagogikou a treťou potrebou bolo zlepšenie kvality škôl, napr. prijímaním erudovaných učiteľov, s dôrazom na výchovu a disciplínu.

6 Šport

Výsledky uzatvorených otázok znázorňuje nasledujúci graf:

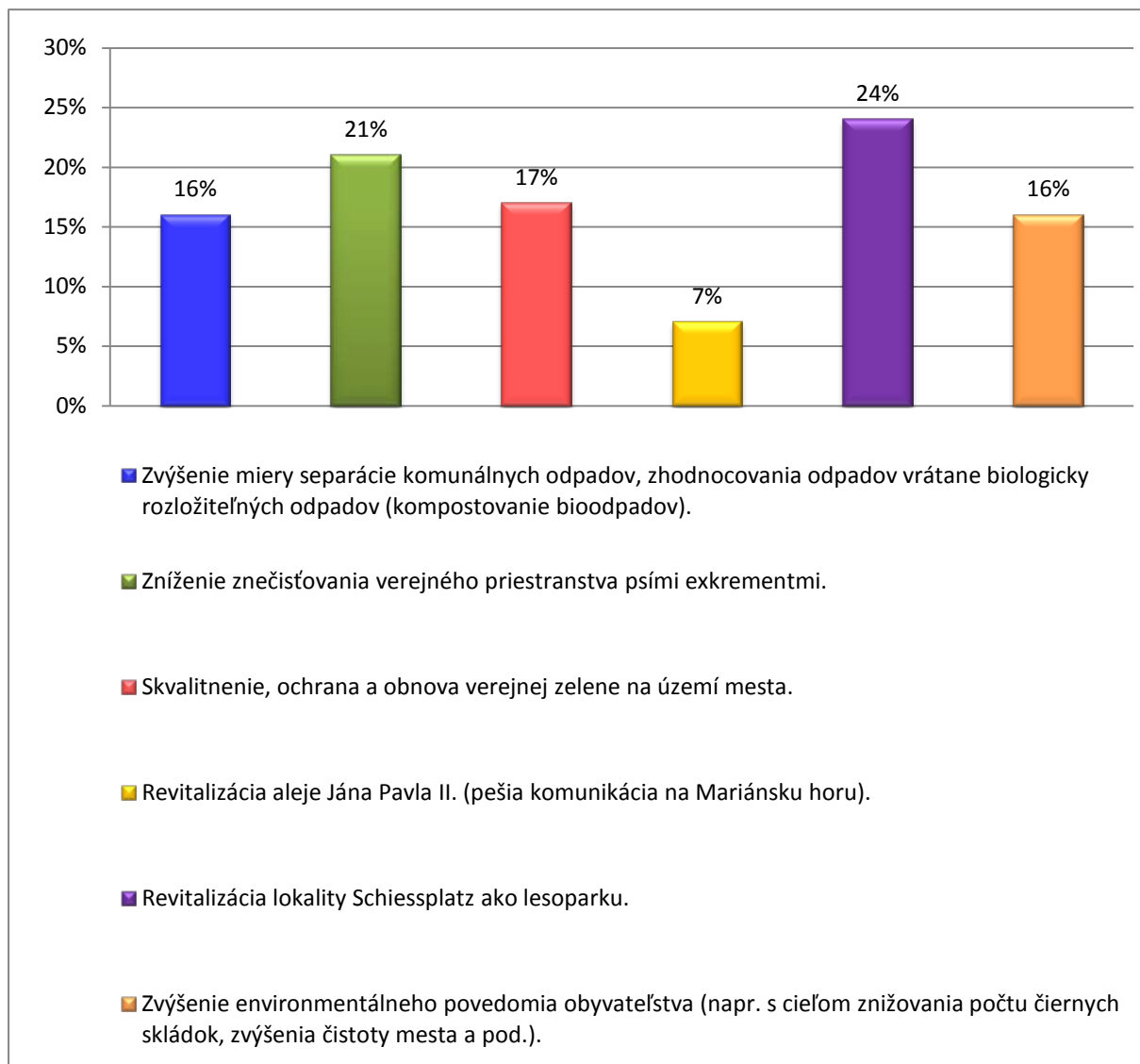


Graf 6: Šport

V rámci otvorených otázok najviac rezonovala potreba priestoru pre voľno-časové / športové aktivity detí do 6 rokov (napr. rekonštrukcia Sciessplatz, detské ihriská na sídliskách). Navrhovaná bola aj podpora športových klubov, napr. cez vytvorenie centrálneho Mestského športového klubu. Rezovala aj potreba rekonštrukcie zimného štadióna a vybudovanie kúpaliska.

7 Životné prostredie

Výsledky uzatvorených otázok znázorňuje nasledujúci graf:

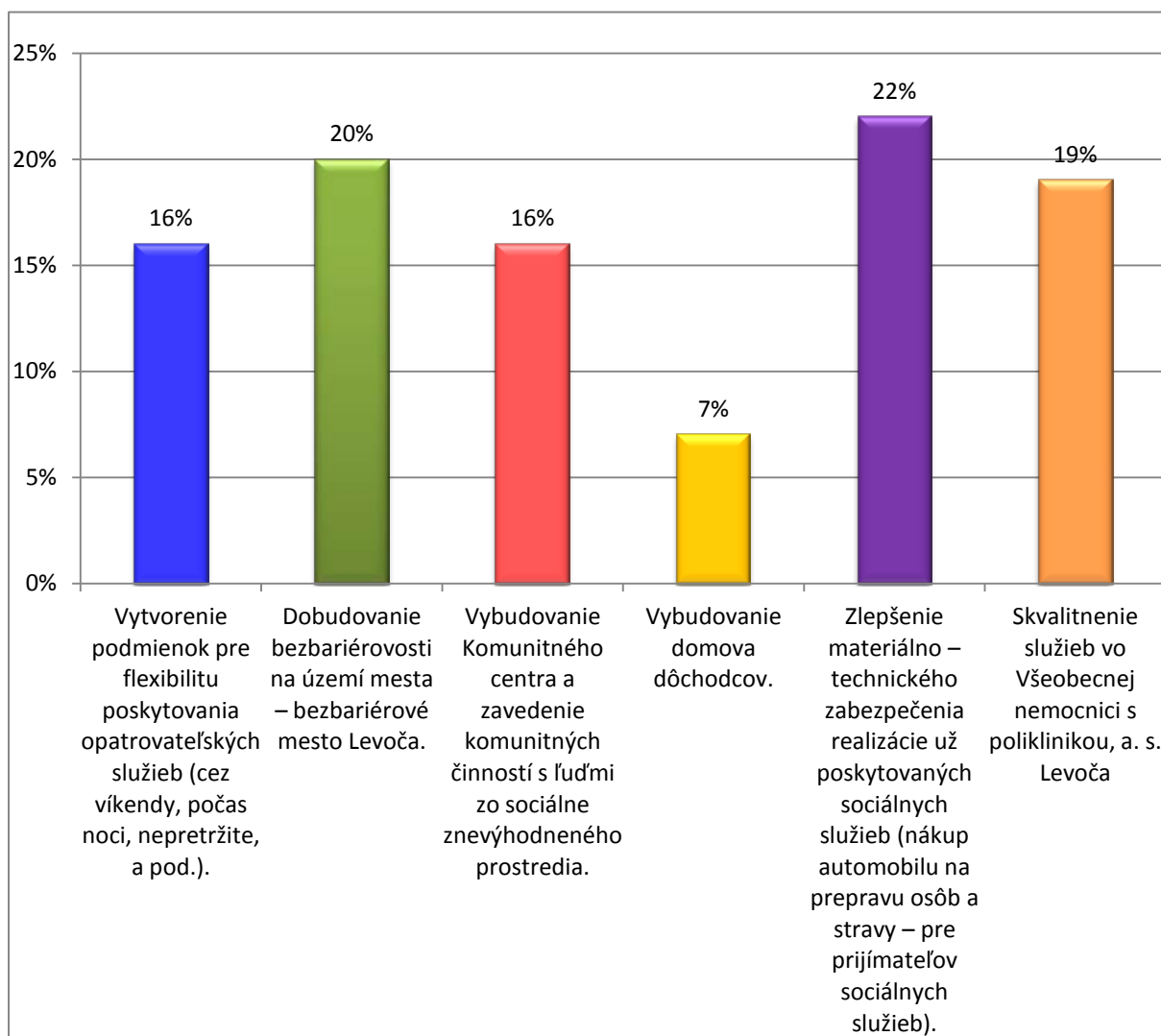


Graf 7: Životné prostredie

V rámci otvorených otázok bola najviac akcentovaná otázka znečistenia verejných priestorov, najmä psími exkrementmi. Navrhované bolo aj zaoberať sa „živelnou“ výsadbou stromov, zvyšovaním osvedy a motivácie ľudí zapájať sa do zberu a triedenia odpadu. Ďalšou často spomínanou témou bolo čistenie verejného priestranstva s dôrazom na vyčistenie lokality Schiessplatz.

8 Sociálne a zdravotné služby

Výsledky uzatvorených otázok znázorňuje nasledujúci graf:



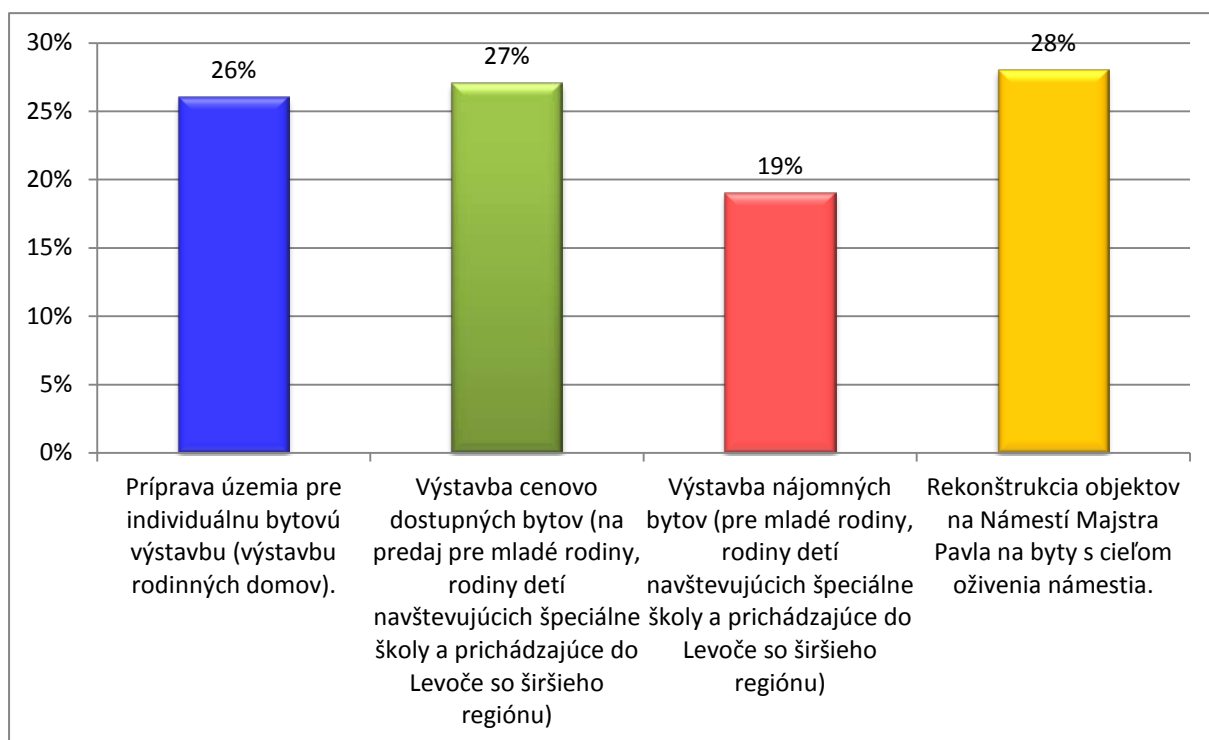
Graf 8: Sociálne služby

V rámci skvalitnenia služieb vo Všeobecnej nemocnici s poliklinikou, a.s. Levoča sa najviac Levočanov zhodlo na zvýšení množstva odborných ambulancií a obnove zaniknutých ambulancií, najmä pôrodnice a gynekológie.

V rámci otvorených otázok v oblasti sociálnych a zdravotných služieb rezonoval problém bezbariérovosti verejných priestranstiev a budov v meste. Podľa obyvateľov mesta by bolo potrebné prioritne riešiť odstraňovanie bariér na chodníkoch a v budove pošty a možnosťou je tiež vybudovanie informačného systému pre obyvateľov a turistov so zrakovým a sluchovým postihnutím, kde by dostali informácie o bariérach a orientácii v meste. Taktiež sa v rámci otvorených otázok spomína nutnosť zriadenia domova dôchodcov.

9 Bývanie

Výsledky uzatvorených otázok znázorňuje nasledujúci graf:

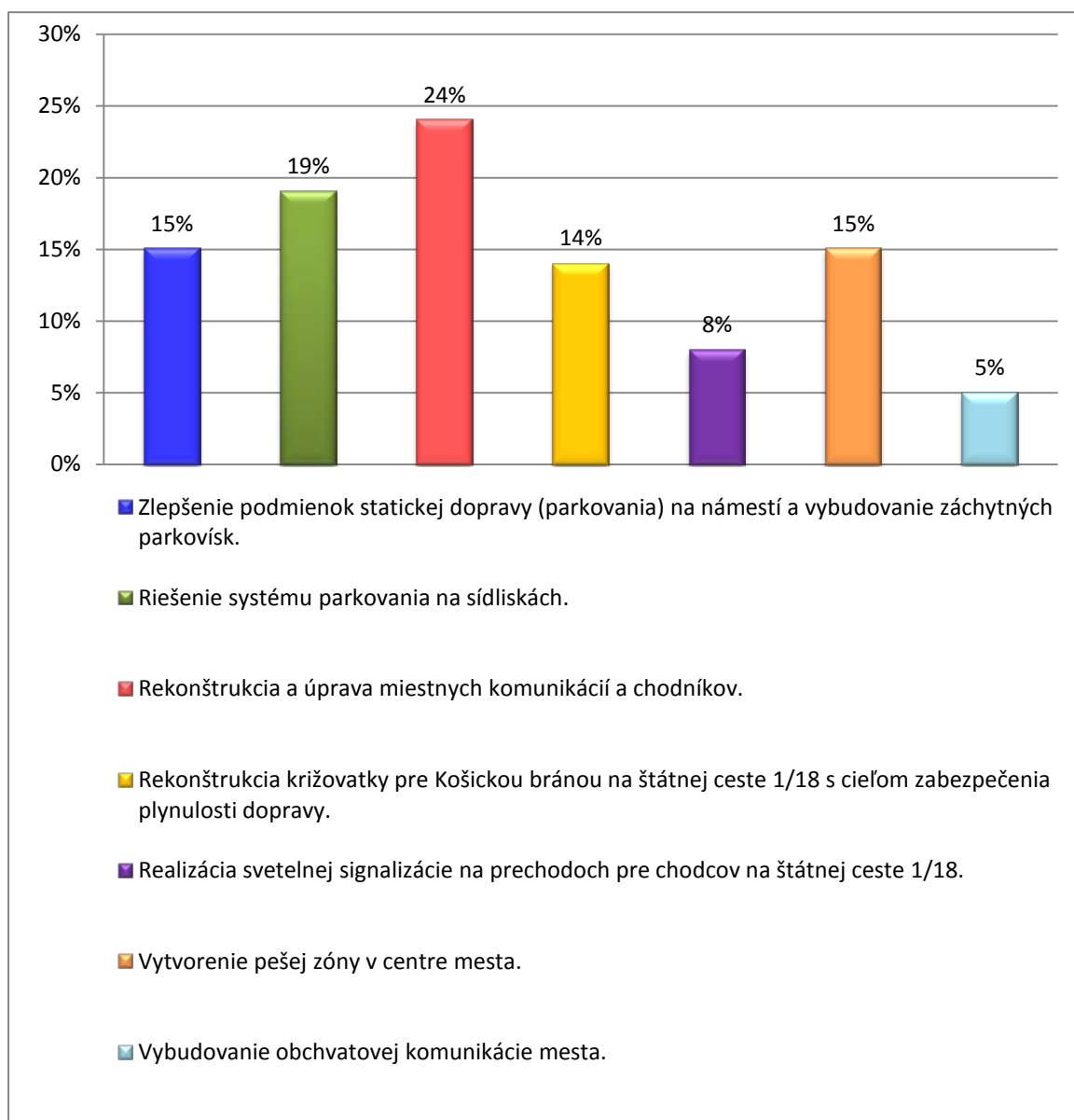


Graf 9: Bývanie

V rámci otvorenej otázky respondenti zdôraznili potrebu rekonštrukcie objektov na Námestí Majstra Pavla a tiež v príľahlých uličkách na byty. V rámci otázky samotného bývania sa neobjavila jednotiacia línia odpovedí. Respondenti navrhovali rôzne opatrenia: bývanie pre mladé rodiny, bývanie pre starších a pod.

10 Doprava

Výsledky uzatvorených otázok znázorňuje nasledujúci graf:

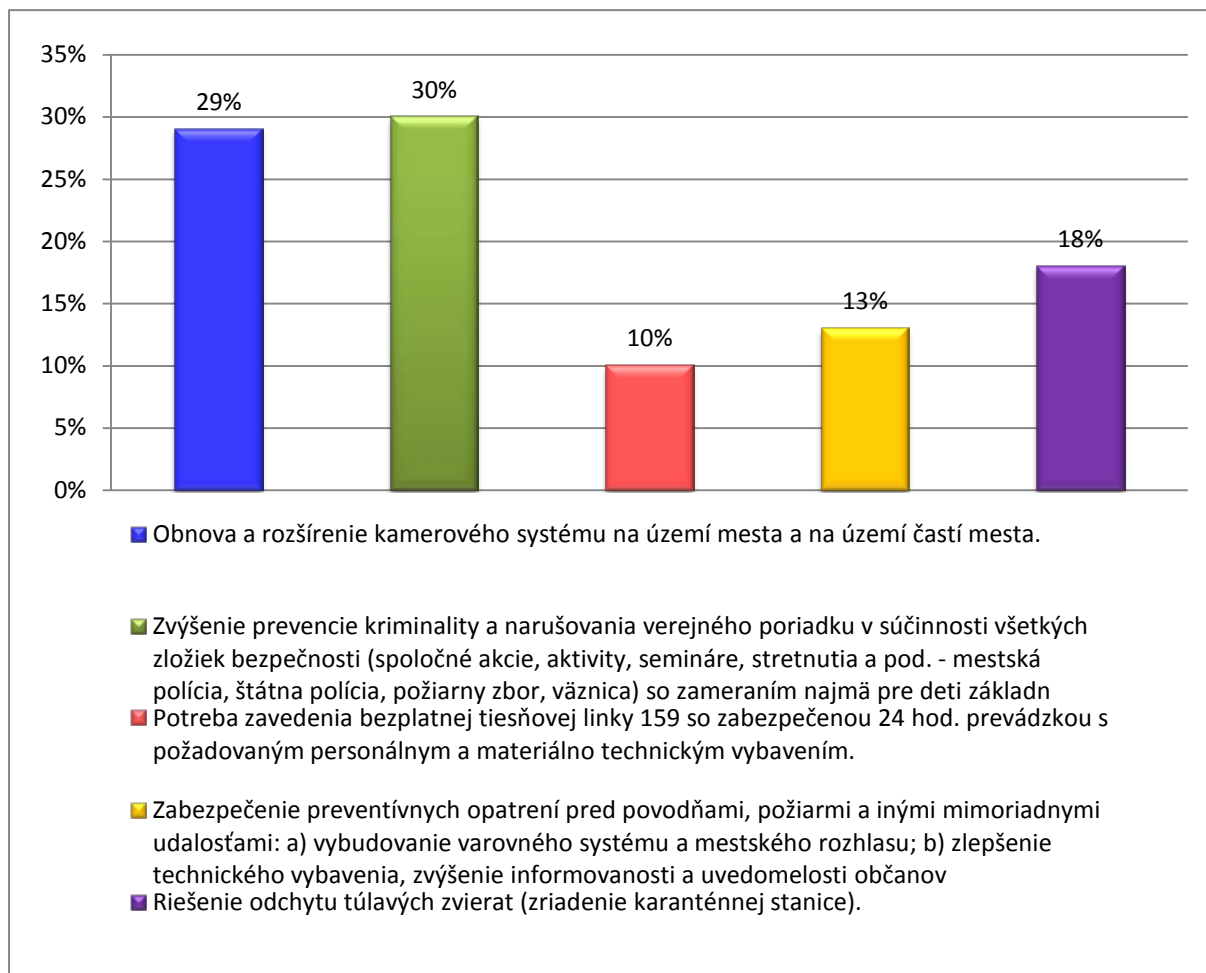


Graf 10: Doprava

V rámci otvorených otázok v oblasti doprava a dopravná infraštruktúra považovali obyvatelia mesta za prioritné vylúčenie dopravy z námestia a vytvorenie pešej zóny, s čím súvisí aj vybudovanie záchytných parkovísk mimo centra mesta a časové obmedzenie zásobovania na námestí, napr. do 10:00 hod. Pri oprave komunikácii dávať dôraz nie len na cesty ale aj chodníky pre chodcov. Rezovala aj téma optimalizácie liniek MHD (napr. na autobusovú stanicu, Záradu).

11 Bezpečnosť

Výsledky uzatvorených otázok znázorňuje nasledujúci graf:



Graf 11: Bezpečnosť

Respondenti v rámci otvorenej otázky apelovali najmä na zvýšenie počtu hliadok mestskej či štátnej polície. Trasy hliadok by mali viesť aj cez menej frekventované úseky, ktoré sú častým miestom výskytu narušovania verejného poriadku resp. inej kriminálnej činnosti (napr. lokality sídlisk).

12 Výkon činností samosprávných funkcií mesta

Najčastejšie spomínanými návrhmi ku skvalitneniu samosprávy mesta boli zníženie korupcie v samospráve mesta, aby mestskí poslanci postavili čestný záujem o rozvoj mesta nad svoje osobné záujmy, nezamestnávať v samospráve ľudí podľa politickej línie a rodinkárstva, ale podľa odbornosti. Ďalším veľmi často spomínaným návrhom bolo zlepšenie komunikácie medzi mestom a samotnými občanmi dôraz na spätnú väzbu od obyvateľov. Príklady konkrétnych spôsobov ako je to možné podľa respondentov dosiahnuť: napr. zápisnice zo zasadania mestského zastupiteľstva by mohli byť konkrétnejšie, navrhujú zaviesť minimálne 1x ročne stretnutie medzi predstaviteľmi mesta a občanmi, kde by sa urobil „odpočet samosprávy“, zlepšenie informovania cez webovú stránku mesta, resp. zriadiť trvalý tlačový odbor samosprávy, cez poslanecké dni, referendá alebo dotazníky pri rozhodovaní o dôležitých otázkach, vylepšením obsahu LIM (menej reklám, viac informácií o dianí v meste).