

NÁZOV: ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE LEVOČA 04/2023	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

Projektová dokumentácia pre určenie trvalého dopravného značenia

Názov:

ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE LEVOČA 04/2023

TECHNICKÁ SPRÁVA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

Názov stavby:	ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE LEVOČA 04/2023
Miesto stavby:	k.ú. Levoča
Okres:	Levoča
Kraj:	Prešovský
Stupeň:	PD DZ (Projektová dokumentácia pre určenie trvalého dopravného značenia)
Objednávateľ:	Mesto Levoča
Spracoval:	Projektovanie dopravných stavieb s.r.o., Trhová 5380/9, 058 01 Poprad

NÁZOV: ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE LEVOČA 04/2023	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

Popis doplnenia trvalého dopravného značenia

Projektová dokumentácia rieši zmenu a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia na ul. Sídliisko pri prameni, ul. M.R. Štefánika, ul. G. Haina, ul. Za sedriou a Kežmarskej ulici v meste Levoča.

Na základe žiadosti Mesta Levoča a snahy riešenia statickej dopravy a prejazdnosti miestnych komunikácií v meste Levoča bola navrhnutá zmena zvislého dopravného značenia, zjednosmernenie niektorých ulíc a doplnenie nového zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Zmena sa dotkne ulice Sídliisko pri prameni, kde úsek ulice od kolmého parkovania pred bytovým domom 1354/13 po križovatku s ulicou M.R. Štefánika sa zjednosmerní v dopravnom smere zo západu na východ. Súčasne sa na tejto ulici zriadi zóna s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h. Na konci ulice M.R. Štefánika, pred zaústením ulice na cestu I/18 sa umiestni vodorovné dopravné značenie, ktoré usmerní spôsob radenia vozidiel pred križovatkou. Umožňujú to šírkové pomery miestnej komunikácie a zlepši to plynulosť cestnej premávky. Z dôvodu šírkových pomerov a organizácie statickej dopravy v blízkosti Základnej školy sa na ulici Gašpara Haina, ktorá vedie od križovatky s ulicou M. R. Štefánika okolo Základnej školy až k ulici Železničný riadok osadí zvislé dopravné značenie č. 270 /Zákaz zastavenia/ po pravej strane hneď na začiatok za križovatkou s ulicou M.R. Štefánika a bude platiť až po križovatku so slepou ulicou Gašpara Haina za školským ihriskom. Zmena a doplnenie dopravného značenia je zrejmá z výkresovej dokumentácie č. 101. Súčasťou zmeny je aj odstránenie už nepotrebného dopravného značenia.

Ďalšou zmenou je zjednosmernenie časti ulice Za sedriou v úseku od križovatky pri rodinnom dome č. 1254/16 po križovatku pri rodinnom dome č. 1241/2. Súčasne sa z dôvodu šírkových pomerov komunikácie osadí aj zvislé dopravné značenie č. 270 /Zákaz zastavenia/ na ulici Za sedriou pri miestnych garážach pri vodojeme v oboch dopravných smeroch a taktiež v úseku od cesty I/18, kde je existujúce dopravné značenie č. 271 /Zákaz stáťia/ po križovatku pri rodinnom dome č. 1241/2, kde je potrebné doplniť nové zvislé dopravné značenie č. 270 /Zákaz zastavenia. Zmena a doplnenie dopravného značenia je zrejmá z výkresovej dokumentácie č. 102.

A do tretice poslednou zmenou je doplnenie zvislého dopravného značenia v križovatke ulice Kežmarskej s ulicou Gerlachovskou a Ždiarskou, kde sa osadí zvislé dopravné značenie č. 270 /Zákaz zastavenia/. Doplnenie dopravného značenia je zrejmá z výkresovej dokumentácie č. 103.

Poznámka k trvalému dopravnému značeniu:

Rozmery použitých trvalých zvislých dopravných značiek sú **základné**, značky sú s fóliou triedy 2. Zvislé dopravné značky sa doporučuje osadiť na stĺpik osadený v betónovom lôžku (C12/15 ak nie je uvedené inak. Rozmery betónového lôžka min. 500x500x500 mm).

Na miestnych komunikáciách môžu byť dopravné značky zmenšeného rozmeru, doporučuje sa však základná veľkosť.

NÁZOV: ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE LEVOČA 04/2023	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

Trvalé dopravné značenie, ich tvar, rozmery, stavebné vyhotovenie určujú príslušné technické predpisy a STN 01 8020, STN EN 12 899, STN EN 12 966, STN EN 1436, STN EN 1790 a STN EN 1424. Pre osadzovanie zvislých dopravných značiek (reflexná úprava, osvetlenie a pod.) platí STN 01 8020.

Bočné umiestnenie:

Zvislé dopravné značky a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) je 0,5 metra, najväčšia vzdialenosť je 2,0 metra. Vo výnimočných prípadoch je možné v obci najmenšiu vzdialenosť znížiť až na 0,3 metra. Na úsekoch so záchytnými bezpečnostnými zariadeniami sa stĺpiky a nosné konštrukcie dopravných značiek umiestňujú za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení. V prípade, ak nie je možné osadiť dopravné značky na stĺpiky, môžu sa osadiť na iné vhodné nosiče, napr. na konzoly na fasády budov a pod. Musí byť ale pritom dodržaná minimálna vzdialenosť od hlavného dopravného priestoru.

Výškové umiestnenie:

Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek vrátane dodatkových tabuliek je v obci vo výške minimálne 2,0 metra nad úrovňou vozovky a pri umiestnení na chodníku nad úrovňou chodníka.

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami:

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzájomnej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 metrov. Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii by nemali byť umiestnené viac ako dve dopravné značky. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky.

V Poprade, Apríl 2023

Ing. Žák