



Mesto Levoča v zmysle ustanovenia § 6, § 11, ods. 4, písm. g/ a § 19 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších zmien a doplnkov (zákon č. 319/1999 Z. z., zákon č. 333/2003 Z. z. – zmena zákona o obecnej polícii)

vydáva toto

Všeobecne záväzné nariadenie č. 7/2007

[o používaní výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia na vozidle Mestskej polície Levoča](#)

/ďalej len nariadenie/

## ČLÁNOK 1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

### § 1

Predmet úpravy

Toto nariadenie upravuje podmienky používania zvláštneho výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia na vozidle Mestskej polície (ďalej len MsP), práva a povinnosti vodičov vozidla vybaveného takýmto zariadením a ďalšie podmienky prevádzky stanovené v § 37 zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov.

### § 2

Všeobecné zásady

1. V prípade, že druh a spôsob vykonávaných úloh príslušníkmi MsP si vyžaduje používanie zvláštneho výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia vozidlom MsP, môže byť takýmto zariadením na základe rozhodnutia mesta uvedené vozidlo MsP vybavené (ďalej len vozidlo s právom prednostnej jazdy).
2. Určené vozidlo podľa odseku 1.) musí byť vybavené zvláštnym výstražným modrým svetlom a zariadením vydávajúcim typické zvukové znamenie (ďalej len výstražné zariadenie), schváleného typu.
3. Výstražným zariadením môže byť vybavené len vozidlo, ktoré je riadne označené znakom MsP a nápisom „Mestská polícia“.
4. Vozidlo MsP s právom prednostnej jazdy smie viesť len vodič starší ako 21 rokov s praxou vo vedení príslušnej skupiny motorových vozidiel v posledných dvoch rokoch.

## ČLÁNOK 2 POUŽÍVANIE VÝSTRAŽNÉHO ZARIADENIA

### § 3

Podmienky prevádzky

1. Vodič vozidla s právom prednostnej jazdy používa výstražné zariadenie len pri plnení špeciálnych úloh. Za špeciálne úlohy sa považuje najmä jazda vozidla:
  - a) na miesto narušenia verejného poriadku na základe tiesňového volania
  - b) na miesto prevádzkových havárií, živelných pohrôm, požiarov, výbuchov, dopravných nehôd a pod.
  - c) pri vykonávaní sprievodov v miestnych podmienkach
  - d) pri prenasledovaní páchatel'a unikajúceho z narušeného objektu
  - e) v mimoriadnych situáciách na základe požiadavky PZ SR.
2. Výstražné zariadenie sa môže používať len na území spadajúcom do pôsobnosti MsP.



3. Pri plnení špeciálnych úloh vodič vozidla s právom prednostnej jazdy nie je povinný dodržiavať ustanovenia druhej, štvrtej, šiestej a siedmej hlavy, druhej časti zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov. Vodič tým nie je zbavený povinnosti dbať na potrebnú opatnosť.

4. Ak je použité výstražné zariadenie, vodič vozidla s právom prednostnej jazdy nesmie počas jazdy jesť, piť, fajčiť, obsluhovať technické prostriedky vo vozidle ani vykonávať inú činnosť, ktorá nesúvisí s vedením vozidla.

5. Výstražné zariadenie sa do činnosti spúšťa s dostatočným časovým predstihom a používa sa len na nevyhnutnú dobu potrebnú na splnenie špeciálnej úlohy.

#### § 4

Použitie jednotlivých prvkov výstražného zariadenia

1. Typické zvukové znamenie sa používa len počas jazdy vozidla a musí byť doplnené zvláštnym výstražným svetlom.

2. V mimoriadnych prípadoch je možné zariadenie na vydávanie typického zvukového znamenia použiť i na stojacom vozidle na zdôraznenie ústnej výzvy, pokynu, odovzdanie informácií a pod., ktoré sa musia vydávať zrozumiteľne a stručne.

3. Zvláštne výstražné modré svetlo na stojacom vozidle je možné použiť najmä:

- a) ak je potrebné upozorniť vodičov a ostatných účastníkov cestnej premávky na nebezpečnú situáciu
- b) na dočasné označenie prekážky
- c) na zabezpečenie miesta činu, dopravnej nehody alebo miesta mimoriadnej udalosti (požiar, výbuch a pod.) do príchodu príslušných orgánov alebo zabezpečenie takého miesta vykonávané v súčinnosti s týmito orgánmi.

#### § 5

Pokyn na použitie výstražného zariadenia

1. Pokyn na použitie výstražného zariadenia dáva:

a) náčelník MsP, zástupca náčelníka MsP ak ide o plánované plnenie úloh, takýto pokyn sa zapíše do pokynov k výkonu služby

b) veliteľ hliadky MsP v prípade operatívneho plnenia úloh, pokyn bude zapísaný do prehľadu udalostí a úradného záznamu.

2. Každé použitie výstražného zariadenia je veliteľ hliadky povinný bezodkladne zapísať do úradných záznamov.

### ČLÁNOK 3

PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

#### § 6

Ďalšie podmienky prevádzkovania

1. Preškolenie obsluhy výstražného zariadenia a znalosti podmienok použitia podľa tohto nariadenia vykoná náčelník MsP.

2. Vyhodnotenie oprávnenosti a dôvodnosti použitia výstražného zariadenia vykonáva náčelník MsP.



3. Neoprávnené, neodôvodnené alebo svojvoľné použitie výstražného zariadenia alebo nevykonanie záznamu o jeho použití je porušením pracovnej disciplíny príslušníka MsP Levoča.

#### § 7

##### Záverečné ustanovenia

1. Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Levoča č. 7/2007 o používaní výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia na vozidle Mestskej polície Levoča schválilo Mestské zastupiteľstvo na svojom zasadnutí dňa 22.2.2007 uznesením č. 5/2007.

Vyvesené na pripomienkovanie: 6.2.2007

Zvesené: 21.2.2007

Pripomienky:

Schválené VZN č. 7/2007 vyvesené na úradnej tabuli: 23.2.2007

Zvesené z úradnej tabule: 10.3.2007

2. Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Levoča č. 7/2007 o používaní výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia na vozidle Mestskej polície Levoča nadobúda platnosť dňom schválenia Mestským zastupiteľstvom v Levoči a účinnosť 15. dňom po jeho vyvesení na úradnej tabuli Mesta Levoča, t.j. 10.3.2007.

Ing. Miroslav Vilkovský, v. r.  
primátor mesta Levoča