

NÁZOV: ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE LEVOČA 01/2023	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

## Projektová dokumentácia pre určenie trvalého dopravného značenia

Názov:

# ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE LEVOČA 01/2023

# TECHNICKÁ SPRÁVA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

Názov stavby: ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE LEVOČA 01/2023

Miesto stavby: k.ú. Levoča

Okres: Levoča

Kraj: Prešovský

Stupeň: PD DZ (Projektová dokumentácia pre určenie trvalého dopravného značenia)

Objednávateľ: Mesto Levoča

Spracoval: Projektovanie dopravných stavieb s.r.o., Trhová 5380/9, 058 01 Poprad

NÁZOV: ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE LEVOČA 01/2023	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

### **Popis doplnenia trvalého dopravného značenia**

Projektová dokumentácia rieši zmenu a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia na ul. Kláštorská, ul. Gymnaziálny priechod, ul. Železničný riadok a na ul. Michala Hlavačku v meste Levoča.

Na základe žiadosti Mesta Levoča a snahy riešenia statickej dopravy a prejazdnosti miestnych komunikácií v meste Levoča bola navrhnutá zmena zvislého dopravného značenia, zjednosmernenie niektorých ulíc a doplnenie nového zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Zmena sa dotkne ulice Kláštorskej, kde úsek od križovatky s Gymnaziálnym priechodom po ulicu Žiacku sa zjednosmerní v dopravnom smere od Gymnázia po ulicu Žiacku. Súčasne sa zjednosmerní aj ulica Gymnaziálny priechod v dopravnom smere od ulice Novej k ulici Kláštorská. Zmena a doplnenie dopravného značenia je zrejmá z výkresovej dokumentácie č. 101. Súčasťou zmeny je aj odstránenie už nepotrebného dopravného značenia.

Ďalšou zmenou je úprava parkovania na uliciach Železničný riadok a Michala Hlavačka, kde je plánovaná obojsmerná premávka, ale z dôvodu tam parkujúcich vozidiel je prejazdnosť predmetných ulíc problematická a to najmä pre väčšie vozidlá a mestskú hromadnú dopravu. Sú navrhnuté zvislé dopravné značky s obmedzením parkovania na krajniciach komunikácií. Súčasne dôjde aj k vyznačeniu zastávok autobusovej dopravy vodorovným a zvislým dopravným značením. Umiestnenie dopravného značenia je zrejmé z výkresovej dokumentácie č. 102.

### **Poznámka k trvalému dopravnému značeniu:**

Rozmery použitých trvalých zvislých dopravných značiek sú **veľkosti 2**, značky sú s fóliou triedy 2. Zvislé dopravné značky sa doporučuje osadiť na stĺpik osadený v betónovom lôžku (C12/15 ak nie je uvedené inak. Rozmery betónového lôžka min. 500x500x500 mm).

Na miestnych komunikáciách môžu byť dopravné značky zmenšeného rozmeru, doporučuje sa však základná veľkosť.

Trvalé dopravné značenie, ich tvar, rozmery, stavebné vyhotovenie určujú príslušné technické predpisy a STN 01 8020, STN EN 12 899, STN EN 12 966, STN EN 1436, STN EN 1790 a STN EN 1424. Pre osadzovanie zvislých dopravných značiek (reflexná úprava, osvetlenie a pod.) platí STN 01 8020.

### **Bočné umiestnenie:**

Zvislé dopravné značky a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) je 0,5 metra, najväčšia vzdialenosť je 2,0 metra. Vo výnimočných prípadoch je možné v obci najmenšiu vzdialenosť znížiť až na 0,3 metra. Na úsekoch so záchytnými

NÁZOV: ZMENA A DOPLNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE LEVOČA 01/2023	Stupeň: PD DZ
	TECHNICKÁ SPRÁVA

bezpečnostnými zariadeniami sa stĺpiky a nosné konštrukcie dopravných značiek umiestňujú za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení. V prípade, ak nie je možné osadiť dopravné značky na stĺpiky, môžu sa osadiť na iné vhodné nosiče, napr. na konzoly na fasády budov a pod. Musí byť ale pritom dodržaná minimálna vzdialenosť od hlavného dopravného priestoru.

**Výškové umiestnenie:**

Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek vrátane dodatkových tabuliek je v obci vo výške minimálne 2,0 metra nad úrovňou vozovky a pri umiestnení na chodníku nad úrovňou chodníka.

**Vzdialenosť medzi dopravnými značkami:**

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzájomnej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 metrov. Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii by nemali byť umiestnené viac ako dve dopravné značky. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky.

V Poprade, Január 2023

Ing. Žák