

Ing. Vít Svoboda – projektová kancelária

Projektovanie pozemných stavieb a statické výpočty nosných konštrukcií, statické posudky, odborná poradenská činnosť
Pracovisko Zimná ul. Č. 94, 052 01 Spišská Nová Ves, Slovensko. , mobil 0903 / 340 882 mail : svoboda14@seznam.cz

DODATOK K PROJEKTU OPRAVY SEVEROVÝCHODNÉHO ÚSEKU MESTSKÝCH HRADIEB V LEVOČI, MEDZI KOŠICKOU BRÁNOU A REMENÁRSKOU BAŠTOU, Č. 02 / 2021 – BEZPEČNOSTNÁ BARIÉRA PRI NOVO ZRIADENOM PARKOVISKU.

ÚVOD :

Predmetom tohto dodatku je návrh bezpečnostnej, záchytnej bariéry umiestnenej v svahovitom priestore bývalého parkánu, na úpätí ktorého bolo zriadené nové parkovisko pre osobné autá návštevníkov mesta. Úlohou dočasnej bariéry bude zabezpečiť pod svahom zaparkované autá pred prípadným poškodením padajúcimi kameňmi uvoľnenými z nad svahom situovaného múru, ktorý je v súčasnosti v havarijnom stave a pri plánovanej oprave ktorého nie je možnosť pádu jednotlivých kameňov do hmotnosti a ť 100 kg celkom jednoznačne vylúčiť. Návrh predpokladá, že stavebné práce budú vykonávané z Baštovej ulice a že zábrana bude využívaná iba krátkodobo, po dobu rekonštrukčných prác a bude budovaná postupne, po záberoch dlhých približne 10 – 20 m, v súlade s postupom opravy hradobného múru.

TECHNICKÉ RIEŠENIE :

Konštrukcia záchytnej bariéry je navrhnutá vyviazaná z guľatiny priemeru 100 – 200 mm. Základné trojuholníkové väzby budú od seba vzdialené cca 2,5 m. Vo svahu budú zafixované kolmi priemeru 100 . 120 mm, vbitými do predvrtaných otvorov. Vlastná zábrana bude vytvorená z žrdoviny priemeru 80 – 150 mm dlhej cca 5 – 5,5 m, prichytenej k vzperným rámom vyviazaným z guľatiny priemeru 120 – 180 mm, zapretými do pozdĺžnych prahov z guľatiny priemeru 200 mm. Prahy budú podpreté kolmi. Vzperné rámy budú od seba vzdialené 2,0 – 2,5 m. Predbežne sa predpokladá, že zábrany budú realizované postupne, v súlade s postupom stavebných prác, po záberoch dlhých cca 10 – 20 m, z čoho vyplýva, že materiál na ich vystavanie by mal byť použitý až päťnásobne. Je samozrejmé, že to nebude pravdepodobne dosiahnuteľné v plnej miere. Z toho vyplýva, že pre základný odhad množstva materiálu by malo postačovať približne 30% celkového objemu.

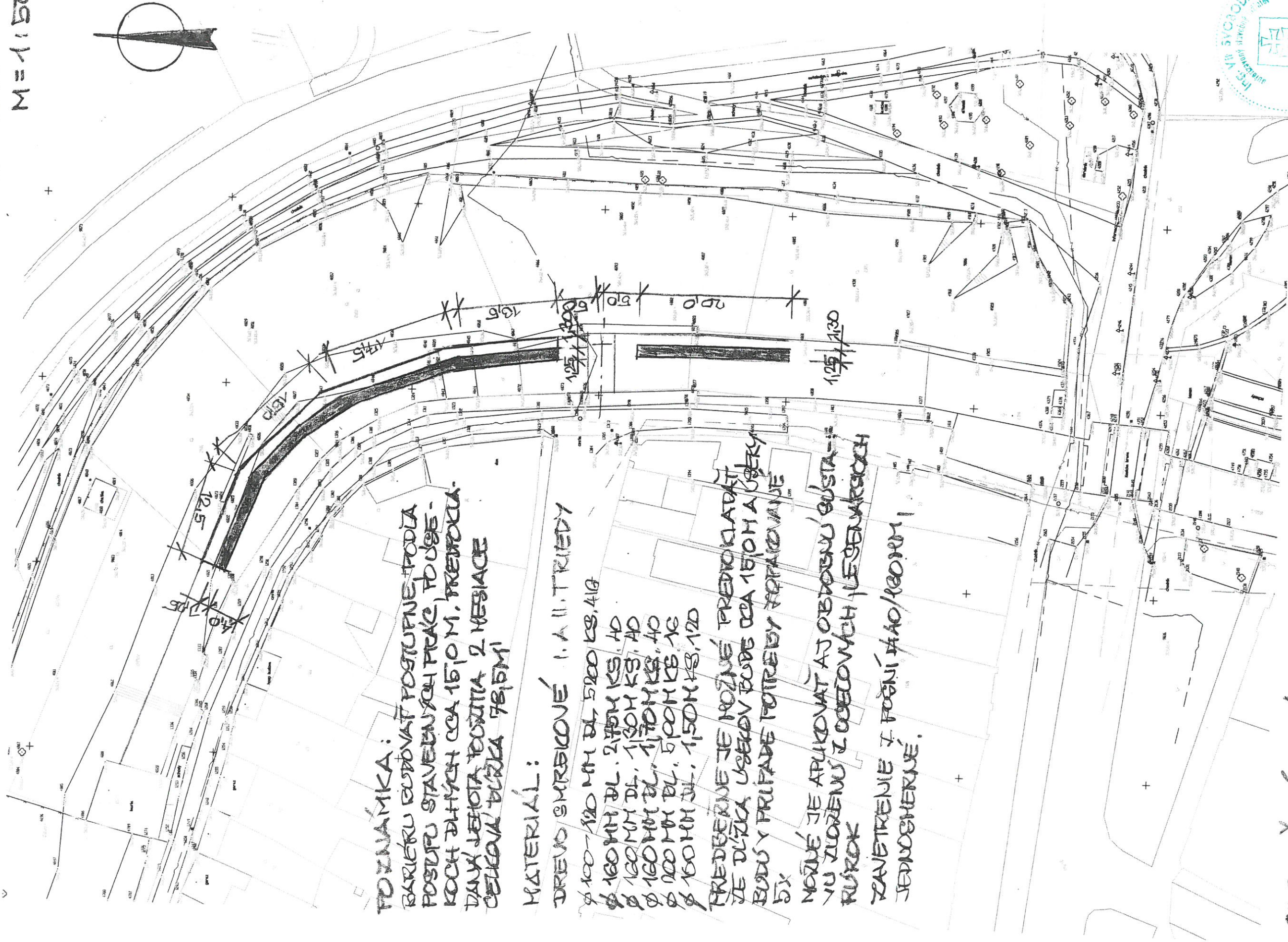
V Spišskej Novej Vsi 02 / 2021

Vypracoval : Ing. Vít Svoboda



LEVOČA HRADEBY MEDZI KOŠICKOU BRÁNOU A REMENÁRSKOU BAŠTOU
OCHRANNÁ BARIÉRA PRI PARKOVISKU PODAS STAVEBNÝCH PRÁC.

M=1:1500



POZNÁMKA:
BARIÉRU BUDOVAT' POSTUPNE PODLA
POSTUPU STAVEBNÝCH PRÁC, PODSE-
KOCH DĽHÝCH CCA 15,0 M, PREVOZU-
DANÝ JEDNOTA BOJNIA 2 MESIACE
CELKOVÁ DĽŽKA 78,5 M

MATERIÁL:

DREVO SMRČKOVÉ I. A II. TRIEDY

φ 100 MM DĽ. 5200 KG, 410
φ 160 MM DĽ. 2700 KG, 40
φ 160 MM DĽ. 11300 KG, 40
φ 160 MM DĽ. 11700 KG, 40
φ 160 MM DĽ. 5100 KG, 16
φ 160 MM DĽ. 11500 KG, 120

PREDBERÁME JE MOŽNÉ PREDOKLADAŤ
JE DĽŽKA USEKOV BUDE CCA 15,0 M A USEKY
BUDÚ V PRÍPADE POTREBY KOPANOVANÉ
5x

NOŽNÉ JE APRUKOVAT' AJ OBEIDVOU BÚSTA-
VU ZLOŽENÚ Z OCELOVÝCH LEGENÁRSKÝCH
RÚROK
ZAVETRENIE Z POČNÍ 40/180 MM
JEDNOSHERNE.

SITUAČNÝ PLÁN



02/2021 *Ing. Mgr. Svoboda*

VZOROVÝ REZ FRIEČNY:

$$M = 1:50$$

CELKOVÁ DĚLKA BARIERY BEM!

ÚSEKY BLÍZKY CCA 10 M.

VZDÁLENOST VZTERNÝCH ŽÁKOV
20-25 M.

STABILIZACIE KOUY ROZHĚSTUJÍ PO
A KŽE PŘI KAŽDÉM RÁNE



HRADOBNÝ MŮR V OPAVE

FRACONNE
LESENE

PRIESTOR PO ZRÚŠENOM PARKÁNU

NONY
MURIK

PARKING

OCHRANNA' BARIÉRA (DOČASNÁ)

02/2021

swobdall

