



- | | | |
|----|--|-----|
| 2 | ROZVOLNENÉ A ROZRUŠENÉ murivo (F2b, F2c) | |
| 3 | Škály preškrabať do hĺbky 20 až 50mm, kaverny zamurovať, zvetralé kamene postupne vymeniť a povrch muriva hlboko vyškárať maltou z hydraulického vápna. Škárovanie vyhladiť pod hranami kameňov. Vodovorné škály mierne podzerať. | |
| 4 | VYPADANÉ A ROZRUŠENÉ murivo (hĺbka vypadaneho kameniva 0,3m) (F2c, F2e, F2g) | |
| 5 | Zvetrávaním narušené a rozpadávajúce sa murivo hrady vyburáť v celej ploche v hrúbke 0,2-0,4m, až na zdravý materiál, zamurovať a povrch muriva hlboko vyškárať maltou z hydraulického vápna. Škárovanie vyhladiť pod hranami kameňov. Vodovorné škály mierne podzerať. Pri premurovkách dodržať charakter väzby pôvodného muriva. Do čerstvej škárovacej malty natlačiť hlinitý piesok, aby sa nová malta farebne prispôbila male pôvodnej. | |
| 6 | Narušená, resp. chýbajúca dlažba zo štiepaných kamenných plátň. (F2d, F2d, F2f, F2g, F2h, F2i) | |
| 7 | Doplnenie chýbajúcich resp. výmena poškodených kamenných štiepaných plátň po celej dĺžke koruny hradobného múra. | |
| 8 | Silne narušený usek múra zbúrať a nanovo vymurovať z lomového kameňa - pieskovca na maltu z hydraulického vápna. Povrch obojstranne lícovaného muriva ponechať rezný. Škárovanie vyhladiť pod hranami kameňov. Vodovorné škály mierne podzerať. Väzbu muriva lícov urobiť riadkovú, voľnú až divokú. Jadro múrov môže byť v prípade vhodnosti vyklieť betónom B15, prekladaným lomovým kameňom. (F2f, F2h, F2i) | |
| 9 | Nové schodisko - vid. projekt stavby parkoviska v hradobnej priekope - nie je predmetom tejto dokumentácie. (F2h, F2i) | F2i |
| 10 | Úpravy priestoru bývalého parkánu - vid. projekt stavby parkoviska v hradobnej priekope - nie je predmetom tejto dokumentácie. | F2h |
| 11 | Spevnenú plochu vytvorenú v súvislosti s rekonštrukciou Košickej brány očistiť od náletovej vegetácie a vady v dlažbe opraviť. | |
| 12 | Drevenú podperu vyburáť. (F2i) | |
| 13 | Stromy a kriačky rastúce pri päte hradobného múru vyburáť vrátane pňov. | |
| 14 | Zbúraný domček v priestore parkánu, vid. projekt stavby parkoviska v priestore hradobnej priekopy - nie je predmetom tejto dokumentácie. (F2i) | |
| 15 | Dočasnú konštrukciu zdemontovať (F2i) | |

Pred realizáciou celý úsek opätovne skontrolovať a hradby zreštaurovať podľa aktuálneho stupňa poškodenia udržiavánskym spôsobom podľa bodov 2 až 15

Projektová kancelária Ing. Vít Svoboda, Spišská Nová Ves, Zimná 94			
Zodpovedný projektant :	Ing. Vít Svoboda	Projektant :	Ing. Tatiana Blasová
Spolupráca		Kontrola	
Investor :	Mesto Levoča, Nám. Majstra Pavla č.4, 05401 Levoča	Dátum:	12/2020
Akcia :	Statické zabezpečenie hrádobného a parkánového múra v úseku medzi Košickou bránou a Remenárskou bastión v Levoči	Počet formátov A4:	2
		Mierka:	1:200
			1:100
		Profesia:	Č. výkř:
Výkřes : Úsek A			
Pôdorys, rez, pohľady z Kežmarskej cesty		A	4