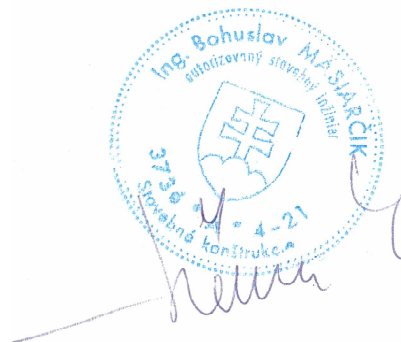


# Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby

Názov:

## Stavebné úpravy križovatky št. cesty I/18 a miestnych komunikácií ul. Slavkovská a ul. Kežmarská v Levoči

# TECHNICKÁ SPRÁVA



### ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

Názov stavby:	Stavebné úpravy križovatky št. cesty I/18 a miestnych komunikácií ul. Slavkovská a ul. Kežmarská v Levoči
Miesto stavby:	k.ú. Levoča
Okres:	Levoča
Kraj:	Prešovský
Stupeň:	PD DZ (Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby)
<b>Investor:</b>	<b>Mesto Levoča</b>
<b>Spracoval:</b>	<b>AUTOMOTION s.r.o., Budovateľská 2662/46, Poprad</b>

## **Popis navrhovaných zmien trvalého dopravného značenia**

Projektová dokumentácia rieši stavebné úpravy a doplnenie trvalého dopravného značenia na križovatke št. cesty I/18 v km 629,551 a miestnych komunikácií Ul. Kežmarskej a Slavkovskej v Levoči. Doplnenie zvislého a vodorovného DZ a s tým súvisiace stavebné úpravy je navrhnuté z dôvodu požiadaviek cestného správneho orgánu pre miestne komunikácie - mesta Levoča.

Návrh je spracovaný za účelom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na križovatke uvedených ciest, nakoľko jestvujúci stav je taký, že v križovatke nie je jednoznačne vyznačená prednosť v jazde a nie je zabezpečený bezpečný peší ťah v smere od miestnych komunikácií k chodníku popri št. ceste a späť. Návrh je ďalej spracovaný s rešpektovaním súčasného stavu bez toho, aby sa menil smerový priebeh trasy miestnych komunikácií a št. cesty. Navrhované sú ostrovčeky oddeľujúce jazdné pruhy v križovatke, nové trvalé dopravné značenie zvislé aj vodorovné, nové chodníky a stavebné úpravy na jestvujúcich chodníkoch.

### **Technické riešenie:**

Navrhnuté je vybudovanie ostrovčekov pre usmernenie pohybu vozidiel v priestore križovatky a dobudovanie chodníkov príslušných k navrhnutým priechodom pre chodcov. Priechody sú navrhnuté tak, aby bolo umožnené peším účastníkom prejsť z jednej strany št. cesty I/18 na druhú stranu št. cesty a následne na MK Ul. Kežmarskú a MK Ul. Slavkovskú.

Skladba konštrukčných vrstiev:

Chodníky a ostrovčeky:

- Zámková dlažba, hr. 60 mm
- Ukladacia vrstva UM ŠD 4/8, hr. 40 mm
- Štrkodrvina UM ŠD 0/45 Gc, STN 73 6126, hr. 200 mm
- Zhutnená zemná pláň (Edef2 = 30 MPa)

Úpravy spojené s vybudovaním navrhnutej spevnenej plochy obsahujú vybúranie jestvujúcich asfaltových a betónových spevnených plôch, výkop pod obrubníkmi a spevnenými plochami, zhotovenie lôžka, osadenie nových obrubníkov a vybudovanie nových konštrukčných vrstiev pod navrhnutými spevnenými plochami. Vzorový rez navrhovanou úpravou je súčasťou výkresu č. 102.

Odvodnenie je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom priamo na plochu miestnych komunikácií a následne bude dažďová voda odvedená jestvujúcim systémom odvodnenia št. cesty a miestnych komunikácií.

Žiadosť o určenie trvalého dopravného značenia na št. ceste I/18 je potrebné zaslať na Okresný úrad v Prešove, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý je cestným správnym orgánom pre cesty I. triedy. Určenie trvalého dopravného značenia na miestnych komunikáciách vydáva mesto Levoča ako cestný správny orgán pre miestne komunikácie.

Celý návrh je na výkrese č. 101. Návrh trvalého dopravného značenia a stavebných úprav obsahuje:

1/ Vyznačenie jazdných pruhov v križovatke s tým, že obe ulice - Kežmarská aj Slavkovská budú na št. cestu napojené prostredníctvom križovatkových vetiev - samostatných jednosmerných jazdných pruhov. Jedna jednosmerná vetva bude prepájať Ul. Slavkovskú a Ul. Kežmarskú.

Na št. ceste sa vzhľadom na šírkové pomery a vysokú finančnú náročnosť na rozšírenie cesty nebude vyznačovať prídavný pruh pre odbočenie vľavo v smere od Popradu. Nie je navrhnutý ani prídavný pruh - vyradovací pre odbočenie vpravo v smere od Prešova, nakoľko by vzhľadom na okolitú zástavbu nemal dostatočnú dĺžku ani šírku.

2/ Vybudujú sa ostrovčeky oddeľujúce protismerné jazdné pruhy, na ostrovčekoch budú osadené zvislé dopravné značky vyznačujúce smer obchádzania ostrovčekov a prednosť v jazde. Navrhnuté sú dopravné značky C6c. Prednosť v jazde sa vyznačí dopravnými značkami P1.

3/ Navrhnuté je vyznačenie priechodov pre chodcov cez MK Slavkovskú, MK Kežmarskú a cez št. cestu I/18, čím sa dosiahne prepojenie chodníkov na Ul. Kežmarskej s pravostranným chodníkom popri ceste I/18. Ak sa v budúcnosti vybuduje chodník aj popri Ul. Slavkovskej, bude možné tento napojiť na navrhovaný chodník. Tiež sa osadia dopravné značky vyznačujúce zákaz vjazdu do jednosmerných vetiev z protismeru, zákaz odbočenia vľavo a vpravo na št. ceste.

Priechody pre chodcov sa vyznačia zvislým dopravným značením IP6 (na št. ceste sa použije formát značky zväčšený so žltým reflexným okrajom) a vodorovným DZ V6a.

4/ V rámci stavebných úprav bude potrebné upraviť - znížiť jestvujúce chodníky v miestach vyústenia priechodov pre chodcov tak, aby sklon plôch chodníkov v mieste priechodu bol max. 1:8.

5/ Vjazd na MK Ul. Kežmarská bude povolený pre vozidlá do 3,5 t (okrem dopravnej obsluhy).

6/ Plocha križovatky vo vyznačenom rozsahu sa upraví – vymení sa obrusná vrstva vozovky v hr. 60 mm.

7/ Priechody pre chodcov budú vyznačené okrem zvislého a vodorovného DZ aj dopravnými gombíkmi

8/ Popri št. ceste sa osadí vo vyznačenom rozsahu zábradlie v celkovej dĺžke 28 + 26 + 18 m

9/ Pred vchodom do domu na parc. Č. 2634/1 sa v súvislosti s výstavbou chodníka vykoná stavebná úprava vonkajšieho okraja chodníka v dotyku so schodiskom pred vchodom. Spôsob vykonania stavebnej úpravy je potrebné dohodnúť s majiteľom nehnuteľnosti. Navrhnuté je vybúranie jestvujúceho okraja schodiska a vybetónovanie novej obruby vo výške položenej dlažby chodníka.

Na predloženej výkresovej dokumentácii je zakreslený navrhovaný stav trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia v dotknutých úsekoch št. cesty a miestnych komunikácií. Farebne sú vyznačené navrhované zmeny stavu trvalého dopravného značenia. Vyznačené sú aj miesta navrhovaných stavebných úprav a ich rozsah.

#### **Poznámka k trvalému dopravnému značeniu:**

Rozmery použitých trvalých zvislých dopravných značiek sú **základné na miestnych komunikáciách a zväčšené na št. ceste I/18**, značky sú s fóliou triedy 2. Zvislé dopravné značky sa doporučuje osadiť na jeden stĺpik osadený v betónovom lôžku na miestnych komunikáciách a dvojité stĺpik na št. ceste I/18 ak nie je uvedené inak. Rozmery betónového lôžka min. 500x500x500 mm).

Na miestnych komunikáciách môžu byť dopravné značky zmenšeného rozmeru, doporučuje sa však základná veľkosť.

Trvalé dopravné značenie, ich tvar, rozmery, stavebné vyhotovenie určujú príslušné technické predpisy a STN 01 8020, STN EN 12 899, STN EN 12 966, STN EN 1436, STN EN 1790 a STN EN 1424. Pre osadzovanie zvislých dopravných značiek (reflexná úprava, osvetlenie a pod.) platí STN 01 8020.

#### **Bočné umiestnenie:**

Zvislé dopravné značky a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) je 0,5 metra, najväčšia vzdialenosť je 2,0 metra. Vo výnimočných prípadoch je možné v obci najmenšiu vzdialenosť znížiť až na 0,3 metra. Na úsekoch so záchytnými bezpečnostnými zariadeniami sa stĺpiky a nosné konštrukcie dopravných značiek umiestňujú za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení. V prípade, ak nie je možné osadiť dopravné značky na stĺpiky, môžu sa osadiť na iné vhodné nosiče, napr. na konzoly na fasády budov a pod. Musí byť ale pritom dodržaná minimálna vzdialenosť od hlavného dopravného priestoru.

#### **Výškové umiestnenie:**

Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek vrátane dodatkových tabuliek je v obci vo výške minimálne 2,0 metra nad úrovňou vozovky a pri umiestnení na chodníku nad úrovňou chodníka.

#### **Vzdialenosť medzi dopravnými značkami:**

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzájomnej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 metrov. Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii by nemali byť umiestnené viac ako dve dopravné značky. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky.

#### **Všeobecné požiadavky na vodorovné dopravné značenie**

Počas celej funkčnej životnosti vodorovné dopravné značky musia v zmysle čl. 5.6.2 v STN 01 8020/Z2 zodpovedať:

- hodnoty koeficientu jasu  $\beta$  bielej vodorovnej dopravnej značky na asfaltovom povrchu minimálne hodnotám triedy B2, na cementobetónovom povrchu minimálne hodnotám triedy B3, žltej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy B1 v tabuľke 5 v STN EN 1436, oranžovej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnote 0,20 a zelenej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnote 0,10

- hodnoty koeficientu jasu pri difúznom osvetlení  $Q_d$  vodorovnej dopravnej značky na asfaltovom povrchu minimálne hodnotám triedy Q2, na cementobetónovom povrchu minimálne hodnotám triedy Q3, žltej a oranžovej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy Q1 v tabuľke 5 v STN EN 1436

– hodnoty koeficientu vratného odrazu RL bielej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy R2, žltej a zelenej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy R1 a dočasnej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy R3 v tabuľke 2 v STN EN 1436, – hodnoty protišmykovej odolnosti minimálne hodnotám triedy S1 v tabuľke 7 v STN EN 1436

– trichromatické súradnice musia ležať v tolerančných oblastiach podľa tabuľky 6 v STN EN 1436 pre bielu a žltú vodorovnú dopravnú značku a podľa čl. 5.4.1 a 5.4.2 pre oranžovú a zelenú vodorovnú dopravnú značku.

## **ROZMERY, TVARY A VZHĽAD VDZ**

Tvary VDZ sú v čl. 5.1 v STN 01 8020 a v STN 01 8020/Z2. Rozmery a geometrická presnosť VDZ sú v čl. 5.2, 5.3 a v normatívnej prílohe C v STN 01 8020 a v STN 01 8020/Z2.

VDZ sa vyrábajú v retroreflexnej úprave. Neretroreflexné VDZ sa používajú len na miestnych komunikáciách funkčnej skupiny D (nemotoristické) a na účelových komunikáciách, neretroreflexné môžu byť biele VDZ V 10a, V 10b, V 10c, V 10d a žlté VDZ V 11, V 12a, V 12b, V 12c.

VDZ je pri vizuálnej kontrole zo vzdialenosti 1,5 m presne ohraničená, s jednoliatym povrchom bez bublín, prasklín a stôp odlupovania.

Minimálna hrúbka suchej VDZ aplikovanej striekaním je 0,25 mm, maximálna hrúbka VDZ zhotovenej z iných materiálov (napr. vopred pripravené VDZ) je 3 mm.

Profilované VDZ majú suchú hrúbku nanesej vrstvy najviac 17 mm. Požadované hodnoty hrúbky VDZ sú v čl. 5.4.3 v STN 01 8020.

VDZ treba pravidelnou kontrolou a čistením (údržbou) pozemnej komunikácie udržiavať v takom stave, aby sa zaistili všetky ich funkčné požiadavky.

### **Poznámka k debarierizačným opatreniam:**

Pri návrhu debarierizačných opatrení boli rešpektované ustanovenia uvedené v technických podmienkach Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. TP 10/2011 účinných od 10.11.2011. Debarierizačné opatrenia sú navrhnuté na výkrese (viď legendu).

**UPOZORNENIE:** Na všetky druhy priechodov je potrebné upozorniť, slabozraké a nevidiace osoby varovným pásom. Šírka priechodu musí byť najmenej 3000 mm a každý priechod musí zabezpečovať plynulý prechod z pešej plochy na komunikáciu so sklonom maximálne 1:8 a so zvislým prevýšením najviac 20 mm. Chodník musí byť široký najmenej 1300 mm (voľná šírka 1500 mm) a môže mať pozdĺžny sklon najviac 1:12 a priečny sklon najviac 1:50. Plocha chodníka musí byť oproti vozovke zvýšená najmenej o 50 mm, v inom prípade, musí byť okraj chodníka označený varovným pásom širokým 400 mm.

Všade, kde je rozdiel vo výškovej úrovni medzi chodníkom a vozovkou väčší ako 20 mm, alebo ak potrebujeme znížiť úroveň chodníka je potrebné navrhnuť obrúbnikové rampy. Obrúbnikové rampy by sa nemali navrhovať tam, kde hrozí akumulácia dažďovej vody. Max. sklon znížených obrubníkov, vrátane bočných skosení je 1 : 8; inak je potrebné ich upraviť. Na úzkych chodníkoch s vysokým obrubníkom, kde by konštrukcia štandardnej obrubníkovej rampy zaberala celú voľnú šírku chodníka, možno navrhnuť zníženie chodníka na úroveň vozovky alebo zriadiť prídavnú rampu, ktorá ale nesmie zasahovať do jazdných pruhov.

Každý priechod pre chodcov musí mať zníženie obrubníka výrazne vyznačené odlišnou farbou, štruktúrou a povahou povrchu najmenej so šírkou 400 mm - varovným pásom. Varovný pás musí kopírovať tvar obrubníka a jeho dĺžka je vždy zhodná so šírkou vyznačeného priechodu pre chodcov, prípadne, ak ide o oblúkový varovný pás, jeho dĺžka zodpovedá priemetu príslušnej vodorovnej značky na oblúk obrubníka chodníka. Kolmý presah varovného pásu od hrany signálneho pásu je 800 mm a v odôvodnených prípadoch 500 mm. V prípade, že susedia dva priechody, alebo pokračuje zníženie obrubníka, je potrebné vo varovnom páse vynechať štvorec 400x400 mm, aby bolo možné identifikovať šírku priechodu.

**Varovný pás** - Ak je chodník v úrovni vozovky, alebo je obrubník nižší ako 50 mm, okraj vozovky sa vyznačí varovným pásom šírky 400 mm. Má za úlohu varovať človeka so zrakovým postihnutím pred vstupom do nebezpečného priestoru, ak nie je varovanie zabezpečené inak. Varovný pás nenahrádza pevné zábrany, ktoré musia byť umiestnené pred nebezpečnými prekážkami ako sú napríklad výkopy. Varovný pás je farebne kontrastný k okoliu, jednotnej farby a musí byť jednoznačne identifikovateľný dlhou bielou palicou a nášľapom.

Musí sa používať na všetkých miestach, kde je výškový rozdiel medzi vozovkou a chodníkom menší ako 50 mm, pred vstupom z chodníka do vozovky pri priechode pre chodcov, kde musí kopírovať okraj chodníka a jeho dĺžka sa musí zhodovať so šírkou priechodu pre chodcov.

#### **Prenosné dopravné značenie:**

V čase výstavby je potrebné ohraničiť stavenisko výstražnou páskou. V čase budovania chodníkov a ostrovčekov sa na okraj vozovky osadia smerovacie tabule Z4a. V smere od MK ul. Kežmarskej, MK Ul. Slavkovskej a v smere od št. cesty (aj v smere od Prešova aj v smere od Popradu sa osadí zvislá dopravná značka IP30 "POZOR Práca na ceste".

Prenosné dopravné značenie je potrebné na štátnych cestách a miestnych komunikáciách osadzovať v súlade s technickými podmienkami TP 06/2013 vydanými MDVRR SR účinnými od 15.11.2013. Označenie pracovného miesta sa môže vykonať po vydaní určenia dopravných značiek príslušným cestným správnym orgánom v ním určenom termíne a čase.

- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia) po preškolení všetkých pracovníkov o dodržiavaní bezpečnosti pri práci na PK;
- označovanie pracovného miesta sa vykoná podľa schválenej projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou určenia zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení.
- v prípade potreby so súhlasom dotknutých orgánov alebo na ich vyžiadanie je možné vykonať zmeny a doplnenia schválenej organizácie dopravy;
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase menšej intenzity cestnej premávky;

- všetky prvky organizácie dopravy - ZDZ, VDZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú v čase, ktorý zodpovedá určenému termínu cestným správnym orgánom.
- ak sa zmena organizácie dopravy vykoná v predstihu, musí byť jej platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím značiek) zrušená do času začatia práce;
- práce na pracovnom mieste môžu začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek,
- je nevyhnutné koordinovať vykonávanie zmeny organizácie dopravy, najmä s ohľadom na zmenu prednosti v jazde v križovatkách, zmenu smerového vedenia a pod., prípadne požiadať o súčinnosť Policajný zbor SR;
- obmedzenia, ktoré majú význam len v čase vykonávania prác, pokiaľ tak určil cestný správny orgán, musia byť mimo tohto času zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- v súlade s postupom prác musí byť zodpovedajúcim spôsobom vykonaná aktualizácia organizácie dopravy a po ukončení prác musí byť premávka v čo najkratšom čase obnovená v pôvodnom rozsahu;
- cestný správny orgán vo svojom rozhodnutí uvedie organizáciu zodpovednú za vykonanie zmeny organizácie dopravy a jej funkčnosť po celú dobu trvania obmedzení;
- je nevyhnutné v pravidelných časových intervaloch vykonávať kontrolu a údržbu všetkých prvkov schválenej organizácie dopravy, pri strate alebo poškodení zabezpečiť ich neodkladné doplnenie alebo výmenu;
- umiestnenie prvkov organizácie dopravy je potrebné vykonať tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli a aby nedošlo k zámene významu s trvalou úpravou;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa používať na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia, v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy
- prenosné dopravné značenie môže byť osadené na dotknutých úsekoch ciest len na nevyhnutne potrebnú dobu t.j. v čase vykonávania stavebných prác. Po ich ukončení je potrebné prenosné dopravné značenie neodkladne odstrániť.
- termín vykonávania stavebných prác určí vo svojom rozhodnutí cestný správny orgán po konzultácii s investorom
- Vyobrazenie a tvary prenosných zvislých dopravných značiek musia zodpovedať príslušným technickým normám. Použité prenosné dopravné značky musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad. Prenosné dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám.
- Rozmery prenosných dopravných značiek určuje STN 01 8020. V prípade označovania miest prenosným dopravným značením na štátnych cestách a miestnych komunikáciách okrem diaľnic a rýchlostných ciest sa používajú dopravné značky základnej veľkosti
- Na označenie pracovných miest je možné použiť len značky v celoreflexnom vyhotovení, pričom značka musí byť vyhotovená z materiálov rovnakej triedy reflexnosti a chromatickosti. Prenosné značky musia byť vyhotovené z retroreflexnej fólie pre D, RC a cesty I. triedy RA2, kolority zodpovedajú triede CR2 podľa STN EN 12899-1. Pre ostatné cesty min. RA1, resp. CR1 podľa STN EN 12899-1. Značky nesmú byť prederavené a musia mať ochranný okraj po celom obvode (pasívna bezpečnosť – pre vysoké riziko poranenia nesmú byť prenosné ZDZ bez ochranného okraja). ZDZ č. A 19 má podkladovú dosku zo žltej retroreflexnej fólie.

- Za zníženej viditeľnosti je potrebné smerovacie dosky vybaviť výstražnými svetlami typu VS1 (trieda L8H)
- Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne budú pohybovať v dopravnom priestore mimo pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) sú povinné v záujme svojej ochrany povinne nosiť výstražné oblečenie, ktoré vyhovuje príslušným predpisom (oblečenie fluorescenčnej farby doplnené reflexnými bielymi pásmi).
- Ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti vhodné ochranné zariadenia (napr. zábradlie, ochranná páska a pod.)
- **Oblasť pracoviska je potrebné chrániť ochrannými zariadeniami ako sú zábrany a zábradlia. Tieto opatrenia je potrebné dodržiavať hlavne v miestach, kde sa predpokladá pohyb chodcov alebo iných nemotorových účastníkov cestnej premávky. Zábrany je potrebné inštalovať v obci pri pracovných miestach vždy vrátane výkopov do hĺbky 0,8 metra. Zábradlia sa pridávajú pri hĺbke výkopu nad 0,8 metra a ploty v prípade, ak je výkop hlboký viac ako 1,4 metra.**
- Z dôvodu bezpečnosti a požiarnej bezpečnosti musí byť počas celej doby trvania výkonu stavebných prác zabezpečený prístup k jednotlivým objektom nachádzajúcich sa v okolí pracovného miesta.

#### **Bočné umiestnenie prenosného dopravného značenia**

- vzdialenosť bližšieho okraja prenosnej ZDZ od okraja jazdného alebo dočasného jazdného pruhu je 0,300 m – 2,0 m.

#### **Výškové umiestnenie prenosného dopravného značenia**

- výška spodného okraja najnižšej prenosnej ZDZ od úrovne vozovky je spravidla 1,0 m, výnimočne 0,600 m. Citlivo je potrebné riešiť umiestnenie prenosných ZDZ v miestach kolízie s pešou a cyklistickou dopravou.
- Prenosné ZDZ je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť CP, napríklad sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom.
- Stĺpik alebo iná nosná konštrukcia, na ktorých sú umiestnené zvislé prenosné dopravné značky, musia byť zreteľne označené a to striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi; červeno - biela úprava obsahuje najmenej dva biele a dva červené pruhy, z ktorých vždy musí byť najmenej jeden biely a jeden červený v retroreflexnej úprave.
- ZDZ možno upevniť na jednom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii v maximálnom počte najviac dve dopravné značky základného rozmeru.
- Značky zväčšeného rozmeru z dôvodu stability musia byť umiestnené samostatne. Na jednej nosnej konštrukcii možno umiestniť iba ZDZ v rovnakej veľkosti a nemožno kombinovať ZDZ rôzneho vyhotovenia, ako je napríklad rôzna úroveň retroreflexnej úpravy alebo retroreflexné a neretroreflexné alebo presvetlené ZDZ.

**UPOZORNENIE: V prípade, že počas realizácie stavby si okolnosti vyžadujú potrebu stavebného zásahu do telesa miestnej komunikácie v inom mieste ako je vyznačená oblasť**



pracoviska na miestnej komunikácii resp. št. ceste (napr. prekopávka resp. čiastočná prekopávka v dopravnom priestore), je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie zvláštneho užívania cestnej komunikácie, požiadať cestný správny orgán o rozhodnutie o celkovej resp. čiastočnej uzávierke komunikácie a predložiť projekt prenosného dopravného značenia počas realizácie zásahu do telesa cesty odsúhlasený príslušným dopravným inšpektorátom.

### **Vytýčenie, inžinierske siete**

Vytýčenie sa vykoná geodeticky podľa situácie na výkrese č. 101v digitálnej forme s výškovou návязnosťou na niveletu jestvujúcej komunikácie. Hlavné vytyčovací prvky budú vytýčené z určených súradníc v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme Balt p.v.

**UPOZORNENIE:** Pred zemnými prácami je dodávateľ povinný dať vytýčiť existujúce podzemné inžinierske siete. **Po ich vytýčení správcami týchto sietí je dodávateľ prác povinný prevádzkať práce tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a dodržať podmienky určené jednotlivými správcami sietí!**

V projektovej dokumentácii nie je vyznačený priebeh podzemných inžinierskych sietí v úseku dotknutom stavebnou činnosťou!!!

### **Nakladanie s odpadom**

Realizácia predmetnej stavby nebude mať negatívny dopad na životné prostredie lokality ani obce. Projekt stavby rešpektuje platné právne normy a predpisy na životné prostredie, počas výstavby nie je potrebné stanoviť dočasné ochranné pásma.

Počas výstavby vzniká predpoklad vzniku rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov.

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcovi odpadov vyplýva povinnosť zabezpečiť nasledovné:

- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení v zmysle platnej legislatívy
- dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu správy v zmysle platnej legislatívy
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín alebo energie vo vlastnej činnosti (v prípade možnosti) v zmysle platnej legislatívy
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov v zmysle platnej legislatívy
- splniť povinnosť spracovať program odpadového hospodárstva (POH) v zmysle platnej legislatívy
- vypracovať prevádzkový poriadok pre skladovanie nebezpečných odpadov a havarijný plán o povinnosti v prípade havárie pri manipulácii s nebezpečným odpadom v zmysle platnej legislatívy

- pri nakladaní s nebezpečným odpadom vybaviť súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom vydaný príslušným orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle platnej legislatívy

Druhy odpadov s orientačným množstvom sú uvedené v tabuľke:

P.č.	Kód odpadu	Názov odpadu	Predpokladaná tvorba odpadov	Kategória odpadu	Nakladane s odpadom	
					spôsob	odberateľ
1	17 01 07	Suť z betónu	48 t	O	Odvoz na organizovanú skládku	bude určený hlavným dodávateľom stavby spolu s investorom
2	17 03 02	Bitúmenové zmesi po frézovaní pôvodného krytu	66 t	O	Odvoz na organizovanú skládku	
3	17 05 06	Výkopová zemina – prebytok výkopu	27 m <sup>3</sup>	O	Zhromažďovanie na určenej skládke	

Pôvodca môže zabezpečiť využitie alebo zneškodnenie všetkých druhov odpadov buď samostatne alebo prostredníctvom oprávnenej sprostredkovateľskej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydaných príslušnými orgánmi štátnej správy.

Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle Zákona a vyhlášky MŽP SR o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

Konečná úprava okolia bude pozostávať z rozprestretia humusu v hrúbke do 15 cm, všetkých plôch dotknutých stavebnou činnosťou a zo zariadenia trávnik výsevom trávneho semena.

### Bezpečnosť pri práci

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v

znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

### **Starostlivosť o životné prostredie**

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia v okolí stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

V Poprade 04/2019

Ing. Žák



